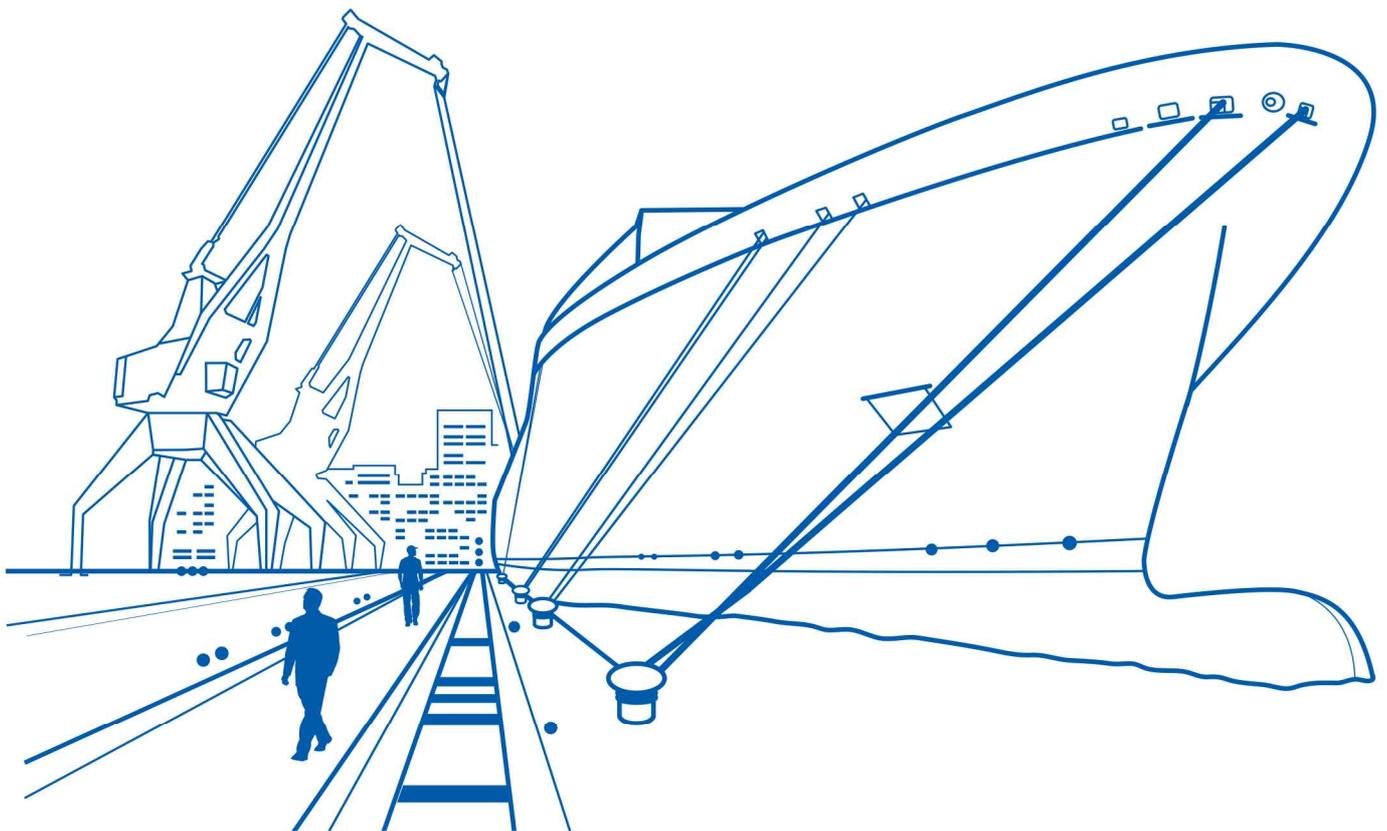


# MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



## Contents

Volume 268

|                          |    |                               |    |
|--------------------------|----|-------------------------------|----|
| ▶ Weekly Highlight ..... | 2  | ▶ Newbuilding Market .....    | 12 |
| ▶ Freight Market .....   | 3  | ▶ SnP/Demolition Market ..... | 13 |
| ▶ FFA Market .....       | 9  | ▶ World Economy .....         | 15 |
| ▶ Bunker Market .....    | 10 | ▶ Market News .....           | 16 |
| ▶ Supply Market .....    | 11 | ▶ MEIC Focus .....            | 17 |

## Weekly Highlight

Freight Market : Up

FFA Market : Mixed

Supply Market : Mixed

World Economy : Mixed

### Freight Market

- ▶ 파나막스선을 제외한 모든 선형에서 상승
- ▶ 케이프선은 공급량 부족으로 F/Haul 항로에서 급등
- ▶ 파나막스선은 주 후반 대서양 수역 하락으로 약보합
- ▶ 수프라막스/핸디선은 전반적인 수요 증가로 대부분 항로에서 상승

#### <운임 지표>

| 구분       | 2016.Avg | Aug    | 15-Sep | 22-Sep | +/-    |
|----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| Capesize | 8,949    | 18,873 | 22,397 | 24,488 | ▲2,091 |
| Panamax  | 6,091    | 10,785 | 13,877 | 13,875 | ▼ 2    |
| Supramax | 6,119    | 9,444  | 11,736 | 12,536 | ▲ 800  |
| Handy    | 4,994    | 7,459  | 10,149 | 10,945 | ▲ 796  |
| Average  | 6,538    | 11,640 | 14,540 | 15,461 | ▲ 921  |

(단위 : USD/day)

### FFA Market

- ▶ 케이프 SEP17물은 Spot 운임시장에 동조하며 하락 구간 없이 상승세 지속
- ▶ 파나막스 SEP17물은 Spot 운임시장 조정과 함께 하락
- ▶ 수프라막스 SEP17물은 주 중반이후 하락 전환하였으나, 핸디 SEP17물은 거래량이 증가하며 상승

#### <FFA 가격 추이>

| 구분           | SEP17 Avg | SEP17  |        | +/-   |
|--------------|-----------|--------|--------|-------|
|              |           | 14-Sep | 21-Sep |       |
| Capesize 5TC | 16,225    | 19,525 | 20,025 | ▲ 500 |
| Panamax 4TC  | 10,284    | 11,700 | 11,525 | ▼ 175 |
| Supramax 6TC | 9,688     | 10,600 | 10,300 | ▼ 300 |
| Handy 6TC    | 7,733     | 8,000  | 8,400  | ▲ 400 |

※ SEP17 Avg는 6/30일 이후 SEP17물의 일일 가격 평균임. (단위: USD)

### Supply Market

- ▶ 신조선 시장에서 핸디선 1척이 발주되었고, 신조선가는 모든 선형에서 보합세
- ▶ 일본 조선소의 8월까지 누계 수주 실적이 122척으로 2016년 연간 수주실적 75척을 상회
- ▶ 중고선 시장은 모든 선형에서 총 11척이 거래되어 지난주 거래량 19척 대비 감소, 중고선가는 선형별 혼조
- ▶ 해체선 시장에서 총 6척이 해체 매각되었고, 해체선가는 파키스탄에서 상승세 지속

#### <선가 동향>

| 구분    |                 | 2016.Avg | 14-Sep | 21-Sep | +/-   |
|-------|-----------------|----------|--------|--------|-------|
| NB    | Capesize (180K) | 43.18    | 42.51  | 42.51  | -     |
|       | Panamax (77K)   | 23.80    | 23.87  | 23.87  | -     |
|       | Supramax (58K)  | 22.04    | 22.19  | 22.19  | -     |
|       | Handy (33K)     | 19.42    | 20.49  | 20.49  | -     |
| 2nd   | Capesize 5Y     | 23.14    | 31.65  | 31.85  | ▲0.20 |
|       | Capesize 10Y    | 13.03    | 20.71  | 20.69  | ▼0.02 |
| Hand  | Panamax 5Y      | 12.89    | 18.87  | 18.85  | ▼0.02 |
|       | Panamax 10Y     | 7.49     | 12.95  | 12.95  | -     |
|       | Supramax 5Y     | 11.71    | 15.62  | 15.61  | ▼0.01 |
|       | Supramax 10Y    | 7.16     | 11.44  | 11.43  | ▼0.01 |
| Handy | Handy 5Y        | 8.86     | 13.08  | 13.08  | -     |
|       | Handy 10Y       | 5.99     | 8.12   | 8.16   | ▲0.04 |

(단위: Mil USD)

### World Economy

- ▶ WTI는 감산 연장 가능성에 상승세 지속
- ▶ 미국 다우 지수는 금융주가 상승을 주도하며 주 중 사상 최고치 갱신
- ▶ 원-달러 환율은 미국 금리인상보다 지정학적 리스크 감소가 더 크게 반응하며 하락

#### <주요 경제지표>

| 구분               | 2016      | 14-Sep    | 21-Sep    | +/-     |
|------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| WTI 가격 (USD/BBL) | 43.47     | 49.89     | 50.55     | ▲ 0.66  |
| USD/KRW 환율       | 1,161.35  | 1,136.00  | 1,134.00  | ▼ 2.00  |
| 3M리보금리           | 0.74      | 1.32      | 1.33      | ▲ 0.01  |
| Dow 주가지수         | 17,908.07 | 22,203.48 | 22,359.23 | ▲155.75 |

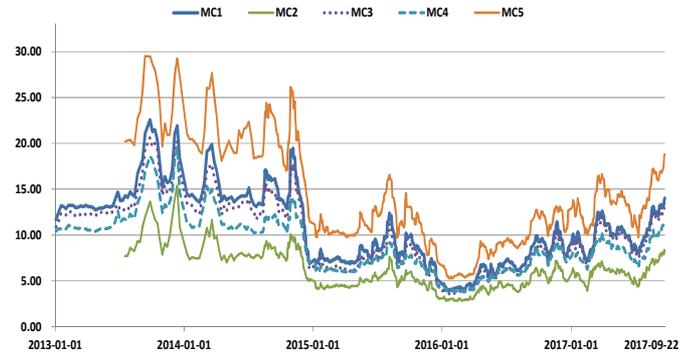
## Freight Market

### Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 철광석 신규 수요 유입에 따른 활발한 성약 활동을 보인 TC 시장을 중심으로 상승
- ▶ 대서양 수역은 가용 선박 부족으로 F/Haul 항로를 중심으로 큰 폭의 상승 기록
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 중국 연휴를 앞두고 원자재 재고 확보 수요의 둔화가 예상되어 주 중반이후 운임시장 조정 전망

### Cape VC Rate Trend

(USD/Ton)

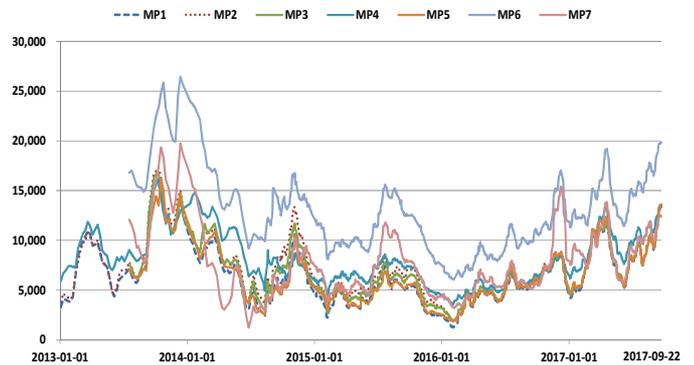


### Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아와 Nopac 항로는 상승하였으나 호주 항로는 신규 수요 유입 부진으로 주 후반 하락
- ▶ 대서양 수역은 예상보다 저조한 US Gulf 곡물 수요 유입과 공급량 증가로 주 후반 하락 전환
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 추석 연휴이전 성약 증가가 예상되나 Prompt 선복량이 증가하고 있어 운임시장은 약보합 예상

### Panamax TC Rate Trend

(USD/Day)

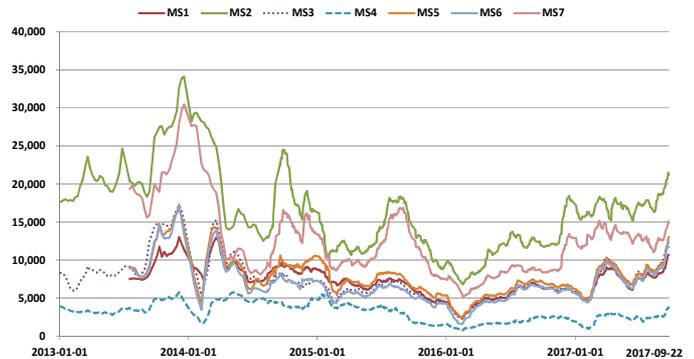


### Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 동남아시아 지역에서 석탄과 마이너화물 수요 유입으로 상승 주도
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 지역에서 인도향 P.coke 수요 유입과 T.A R/V 항로에서 마이너화물 수요 유입으로 상승
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 태평양 수역은 상승세가 둔화될 전망이나, 대서양 수역은 T.A R/V 항로를 중심으로 상승 지속 예상

### Supramax TC Rate Trend

(USD/Day)

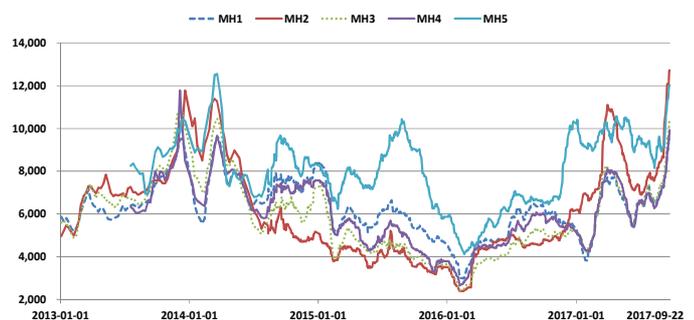


### Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 호주산 알루미늄과 인도양 수역에서 마이너화물 수요 유입 상승
- ▶ 대서양 수역은 T.A R/V 항로에서 성약활동 증가로 상승
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 수프라막스선과 동조 현상이 예상되어 항로별 차별화된 움직임 예상

### Handy TC Rate Trend

(USD/Day)



## Freight Market

### Weekly Comment

#### ○ 글로벌 철강 생산 동향

▶ World Steel Association(WSA) 월간 자료에 따르면 올해 전 세계의 7월 누계 철강 생산량은 9억 7,732만 톤으로 전년동기 대비 4.5% 증가하였다. EU, 북미, 아시아 등 대부분의 주요 철강 생산 지역에서 3.1% - 4.8% 증가한 것으로 나타났다. CIS 지역은 전년동기 대비 3.3% 감소하였는데, 이는 우크라이나의 주요 철강 기업들이 소재하고 있는 동부 지역의 내전 영향인 것으로 파악된다.

▶ 아시아 지역에서는 인도와 중국의 성장세가 지속되었다. 인도의 7월 누계 철강 생산량은 5,802만 톤으로 전년동기 대비 5.4% 증가하였고, 중국은 4억 9,155만 톤으로 4.8% 증가하였다.

▶ 중국의 경우 공급과잉 조절 정책시행으로 작년 이후 약 2.3억 톤에 달하는 대규모 생산 설비 폐쇄 발표에도 불구하고 철강 생산이 오히려 증가하는 모순이 지속되고 있다. 이는 유휴 설비 폐쇄와 소규모 저품질 철강 업체들이 시장에서 퇴출되면서 대형 철강사들을 중심으로 철강 생산이 증가한 것으로 파악된다.

▶ 중국 국가 통계국이 발표한 8월 철강 생산량은 7,459만 톤으로 3개월 연속 사상 최고치를 갱신한 것으로 나타났고, 8월 누계 생산량은 5.6억 톤으로 전년동기 대비 6% 증가하며 생산증가가 지속되고 있다. 중국 철강협회는 올해 철강생산량을 지난해 8.1억 톤보다 3,000만 톤 증가한 8.4억 톤으로 전망하였다.

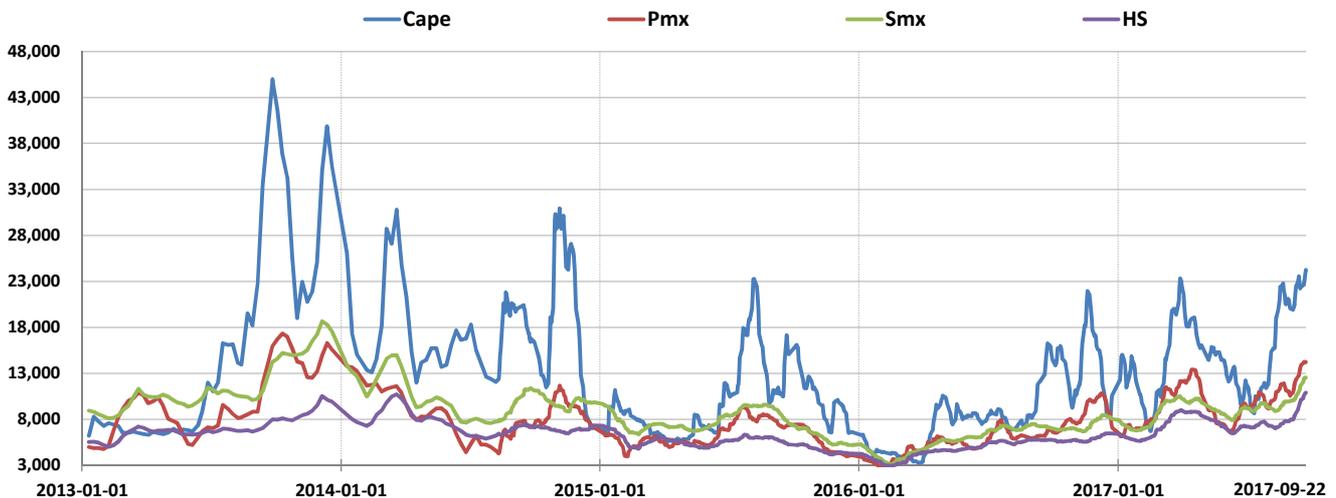
▶ 4분기에도 중국을 비롯한 대부분의 지역에서 철강 생산량이 전년대비 증가할 것으로 예상됨에 따라 주요 원료인 철광석과 원료탄의 글로벌 수요가 지속될 것으로 보인다. 다만 중국의 경우 동절기 스모그와의 전쟁을 선포하며 철강 등 주요 공장에 대한 가동 제한에 따라 이르면 10월 초부터 수요 둔화 가능성이 제기되고 있어 운임시장 변동에 대비할 필요가 있다.

[주요 지역별 철강 누계생산량]

|           | 2016.Jan-Jul | 2017.Jan-Jul | +/- (%) |
|-----------|--------------|--------------|---------|
| EU        | 95,862       | 99,589       | 3.90%   |
| N.America | 65,565       | 67,587       | 3.10%   |
| CIS       | 59,760       | 57,794       | -3.30%  |
| Asia      | 644,390      | 675,219      | 4.80%   |
| China     | 469,174      | 491,553      | 4.80%   |
| India     | 55,070       | 58,017       | 5.40%   |
| World     | 935,642      | 977,321      | 4.50%   |

(자료: World Steel Association, '000Ton)

### Freight Rate by Types



## Freight Market

### Capesize VC & TC Rate

(USD/Ton for MC1-5, USD/Day for MC6-9)

| Code | Route Description               | 2015.AVG | 2016.AVG | 2017 YTD | 201.7Aug | 2016.09.22(A) | 2017.09.15(B) | 2017.09.22(C) | +/- (C-B) | +/- (C-A) |
|------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| MC1  | 160,000MT Saldanha Bay-Qingdao  | 7.98     | 6.77     | 10.32    | 11.76    | 9.81          | 13.04         | 14.10         | ▲ 1.06    | ▲ 4.29    |
| MC2  | 160,000MT W.Australia-Qingdao   | 4.89     | 4.44     | 6.03     | 6.81     | 6.39          | 8.10          | 8.19          | ▲ 0.09    | ▲ 1.80    |
| MC3  | 150,000MT R.Bay-Qingdao         | 7.17     | 6.18     | 9.75     | 11.14    | 8.83          | 12.27         | 13.36         | ▲ 1.09    | ▲ 4.53    |
| MC4  | 130,000MT Newcastle-Zhoushan    | 6.73     | 6.00     | 8.50     | 9.40     | 8.74          | 10.99         | 11.65         | ▲ 0.66    | ▲ 2.91    |
| MC5  | 160,000MT Tubarao-Qingdao       | 11.16    | 8.95     | 13.78    | 15.55    | 12.66         | 17.01         | 18.95         | ▲ 1.94    | ▲ 6.29    |
| MC6  | PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan      | 8,063    | 7,156    | 12,303   | 15,818   | 14,063        | 18,775        | 22,125        | ▲ 3,350   | ▲ 8,062   |
| MC7  | PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan | 6,859    | 7,018    | 12,241   | 15,927   | 14,300        | 21,250        | 22,250        | ▲ 1,000   | ▲ 7,950   |
| MC8  | A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib     | 8,012    | 7,689    | 12,465   | 14,693   | 14,200        | 19,313        | 20,575        | ▲ 1,262   | ▲ 6,375   |
| MC9  | A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan | 16,309   | 13,933   | 23,176   | 29,052   | 20,313        | 30,250        | 33,000        | ▲ 2,750   | ▲ 12,687  |
|      | TC Average(180,000DWT)          | 9,811    | 8,949    | 15,046   | 18,873   | 15,719        | 22,397        | 24,488        | ▲ 2,091   | ▲ 8,769   |

### Panamax TC Rate

(USD/Day)

| Code | Route Description            | 2015.AVG | 2016.AVG | 2017 YTD | 201.7Aug | 2016.09.22(A) | 2017.09.15(B) | 2017.09.22(C) | +/- (C-B) | +/- (C-A) |
|------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| MP1  | S.PRC-Indonesia-S.PRC        | 4,360    | 4,964    | 8,393    | 9,247    | 5,717         | 12,817        | 13,075        | ▲ 258     | ▲ 7,358   |
| MP2  | F.EAST-Australia-E.C India   | 5,505    | 5,307    | 8,507    | 9,304    | 6,142         | 13,080        | 12,830        | ▼ 250     | ▲ 6,688   |
| MP3  | PRC-NOPAC or Australia-PRC   | 5,049    | 5,259    | 8,548    | 9,365    | 6,042         | 13,000        | 13,142        | ▲ 142     | ▲ 7,100   |
| MP4  | S'pore-ECSA-F.EAST           | 6,491    | 5,787    | 10,014   | 10,882   | 6,320         | 13,270        | 13,330        | ▲ 60      | ▲ 7,010   |
| MP5  | Busan-CIS-N.PRC              | 4,472    | 5,151    | 8,682    | 9,299    | 5,980         | 13,030        | 13,130        | ▲ 100     | ▲ 7,150   |
| MP6  | Passing Gib-USG-F.EAST       | 11,000   | 9,702    | 14,773   | 16,615   | 10,580        | 19,670        | 19,510        | ▼ 160     | ▲ 8,930   |
| MP7  | Passing Gib-USG-Skaw/Passero | 6,648    | 6,466    | 9,495    | 10,781   | 5,400         | 12,270        | 12,110        | ▼ 160     | ▲ 6,710   |
|      | TC Average(74,000DWT)        | 6,218    | 6,091    | 9,773    | 10,785   | 6,597         | 13,877        | 13,875        | ▼ 2       | ▲ 7,278   |

### Supramax TC Rate

(USD/Day)

| Code | Route Description                         | 2015.AVG | 2016.AVG | 2017 YTD | 201.7Aug | 2016.09.22(A) | 2017.09.15(B) | 2017.09.22(C) | +/- (C-B) | +/- (C-A) |
|------|---|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| MS1  | PRC-NOPAC or Australia-PRC                | 6,641    | 5,265    | 7,367    | 7,962    | 6,570         | 9,785         | 10,705        | ▲ 920     | ▲ 4,135   |
| MS2  | USG-S'pore/Japan                          | 13,051   | 11,488   | 17,172   | 17,492   | 12,432        | 20,400        | 21,220        | ▲ 820     | ▲ 8,788   |
| MS3  | CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore) | 5,944    | 5,287    | 8,034    | 8,766    | 6,729         | 11,650        | 11,733        | ▲ 83      | ▲ 5,004   |
| MS4  | S'pore/Japan-USG                          | 3,244    | 1,819    | 2,326    | 2,529    | 2,530         | 3,400         | 3,740         | ▲ 340     | ▲ 1,210   |
| MS5  | S.PRC-Indonesia-EC.India                  | 7,151    | 5,700    | 8,176    | 8,883    | 7,289         | 11,663        | 13,015        | ▲ 1,352   | ▲ 5,726   |
| MS6  | S.PRC-Indoneisa-PRC                       | 5,560    | 4,961    | 7,703    | 8,476    | 6,498         | 11,192        | 12,376        | ▲ 1,184   | ▲ 5,878   |
| MS7  | USG-Skaw/Passero                          | 11,203   | 8,310    | 13,094   | 12,003   | 8,730         | 14,060        | 14,960        | ▲ 900     | ▲ 6,230   |
|      | TC Average(58,000DWT)                     | 7,542    | 6,119    | 9,124    | 9,444    | 7,254         | 11,736        | 12,536        | ▲ 800     | ▲ 5,282   |

### Handy TC Rate

(USD/Day)

| Code | Route Description             | 2015.AVG | 2016.AVG | 2017 YTD | 201.7Aug | 2016.09.22(A) | 2017.09.15(B) | 2017.09.22(C) | +/- (C-B) | +/- (C-A) |
|------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| MH1  | F.EAST-SE Asia                | 5,835    | 5,185    | 6,452    | 6,770    | 6,433         | 8,827         | 9,528         | ▲ 701     | ▲ 3,095   |
| MH2  | PG/WC India-F.EAST            | 4,023    | 4,410    | 8,268    | 8,021    | 4,570         | 12,080        | 12,720        | ▲ 640     | ▲ 8,150   |
| MH3  | S.PRC/SE Asia-F.EAST          | 4,552    | 4,265    | 6,656    | 6,975    | 5,208         | 9,597         | 10,456        | ▲ 859     | ▲ 5,248   |
| MH4  | Busan-CIS-F.EAST              | 5,040    | 4,827    | 6,546    | 6,642    | 5,960         | 8,950         | 10,010        | ▲ 1,060   | ▲ 4,050   |
| MH5  | Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero | 7,956    | 6,283    | 9,622    | 8,884    | 6,600         | 11,290        | 12,010        | ▲ 720     | ▲ 5,410   |
|      | TC Average(33,000DWT)         | 5,481    | 4,994    | 7,509    | 7,459    | 5,754         | 10,149        | 10,945        | ▲ 796     | ▲ 5,191   |

## Freight Market – Fixture

### Capesize Fixture - VC

|                  | VSL Name          | Cargo Q'ty  | L/Port       | D/Port    | LYCN        | FRT(USD/Ton)            | Terms                    | Charterer        |
|------------------|-------------------|-------------|--------------|-----------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------|
| Atlantic         | Cape Amanda       | 160,000/10  | Bolivar      | Gijon     | 28/Sep      | 9.35                    | 50,000shinc/30,000shinc  | Swissmarine      |
|                  | Cape Veni         | 170,000/10  | PDM          | Taranto   | 17/26 Oct   | 9.40                    | 3 days shinc/40,000shinc | Vale             |
|                  | Greco Tiger       | 130,000/10  | Saldanha Bay | Hamburg   | 01/15 Oct   | 9.40                    | 90,000shinc/25,000shinc  | Salzgitter       |
|                  | Vittoria          | 180,000/10  | Tubarao      | Rotterdam | 10/24 Oct   | 9.00                    | 6 days shinc             | TKS              |
| F/Haul           | Cape Celtic       | 150,000/10  | Port Cartier | Kakogawa  | 09/18 Oct   | 20.50                   | 60,000shinc/40,000shinc  | Kebe Steel       |
|                  | Oldendorff TBN    | 170,000/10  | Saldanha Bay | Qingdao   | 09/13 Oct   | 12.95                   | 90,000shinc/30,000shinc  | Ore & Metal      |
|                  | Samjohn Legacy    | 160,000/10  | Saldanha Bay | Qingdao   | 05/14 Sep   | 13.45                   | Scale/30,000shinc        | NYK              |
|                  | LDC TBN           | 160,000/10  | Saldanha Bay | Qingdao   | 13/17 Oct   | 13.80                   | 90,000shinc/30,000shinc  | Ore & Metal      |
|                  | Navios Bonavis    | 170,000/10  | Saldanha Bay | Qingdao   | 25/30 Sep   | 13.85                   | 90,000shinc/30,000shinc  | Anglo American   |
|                  | Bai An Hai        | 170,000/10  | Saldanha Bay | Qingdao   | 11/16 Oct   | 14.15                   | Scale/30,000shinc        | Hyundai Glovis   |
|                  | Navios Lumen      | 170,000/10  | Saldanha Bay | Qingdao   | 26/30 Sep   | 14.40                   | 90,000shinc/30,000shinc  | Anglo American   |
|                  | Alpha Gallant     | 170,000/10  | Tubarao      | Qingdao   | 28/Sep      | 18.35                   | Scale/30,000shinc        | Trafigura        |
|                  | Stamatis          | 190,000/10  | Tubarao      | Qingdao   | 10/20 Oct   | 18.25                   | Scale/30,000shinc        | Louis Dreyfus    |
|                  | Lowlands Tenacity | 170,000/10  | Tubarao      | Qingdao   | 10/20 Oct   | 18.45                   | Scale/30,000shinc        | Hyundai Glovis   |
|                  | Aashna            | 170,000/10  | Tubarao      | Qingdao   | 14/20 Oct   | 18.35                   | Scale/30,000shinc        | Hyundai Glovis   |
|                  | RWE TBN           | 170,000/10  | Tubarao      | Qingdao   | 18/27 Oct   | 18.85                   | 3 days shinc/30,000shinc | Engie            |
| Pacific          | Panocean TBN      | 170,000/10  | Cape Lambert | Dangjin   | 07/16 Oct   | 7.33                    | Scale/60,000shinc        | Glovis Tender    |
|                  | Oldendorff TBN    | 170,000/10  | Dampier      | Qingdao   | 01/03 Oct   | 8.00                    | 90,000shinc/30,000shinc  | CNR              |
|                  | TBN               | 170,000/10  | Dampier      | Qingdao   | 02/04 Oct   | 7.95                    | Scale/30,000shinc        | Rio Tinto        |
|                  | Tiger Liaoning    | 170,000/10  | Dampier      | Qingdao   | 04/06 Oct   | 7.80                    | Scale/30,000shinc        | Rio Tinto        |
|                  | Oldendorff TBN    | 170,000/10  | Dampier      | Qingdao   | 05/09 Oct   | 7.95                    | Scale/30,000shinc        | Bao-NYK          |
|                  | Oldendorff TBN    | 170,000/10  | Dampier      | Qingdao   | 04/06 Oct   | 8.15                    | Scale/30,000shinc        | Rio Tinto        |
|                  | Dong A TBN        | 170,000/10  | Dampier      | Qingdao   | 05/07 Oct   | 8.15                    | Scale/30,000shinc        | CNR              |
|                  | TBN               | 160,000/10  | Indonesia    | Bedi      | 01/10 Oct   | 7.10                    | 15,000shinc/16,000shinc  | Essar Oil        |
|                  | Panocean TBN      | 130,000/10  | Newcastle    | Dangjin   | 06/10 Oct   | 11.46                   | 45,000shinc/20,000shinc  | KEPCO            |
|                  | Glovis TBN        | 130,000/10  | Newcastle    | Boryeong  | 21/30 Oct   | 11.01                   | 45,000shinc/23,000shinc  | KEPCO            |
|                  | Yasa Dream        | 180,000/10  | Port Hedland | Qingdao   | 27/29 Sep   | 7.95                    | Scale/30,000shinc        | FMG              |
|                  | Global Talent     | 170,000/10  | Port Hedland | Qingdao   | 01/03 Oct   | 7.85                    | 80,000shinc/30,000shinc  | BHP Billiton     |
|                  | Stella Grace      | 170,000/10  | Port Hedland | Qingdao   | Early Oct   | 7.85                    | 80,000shinc/30,000shinc  | BHP Billiton     |
|                  | Great Hebei       | 170,000/10  | Port Hedland | Qingdao   | 02/Oct      | 8.00                    | 80,000shinc/30,000shinc  | Classic Maritime |
|                  | Ehime Queen       | 180,000/10  | Port Hedland | Qingdao   | 28Sep/04Oct | 8.50                    | Scale/30,000shinc        | Roy Hill Tender  |
|                  | RWE TBN           | 180,000/10  | Port Hedland | Qingdao   | 28Sep/04Oct | 8.30                    | Scale/30,000shinc        | Roy Hill Tender  |
|                  | HOSCO TBN         | 170,000/10  | Port Hedland | Qingdao   | 03/Oct      | 8.15                    | Scale/30,000shinc        | Roy Hill         |
|                  | CCL TBN           | 190,000/10  | Port Hedland | Qingdao   | 02/04 Oct   | 8.20                    | Scale/30,000shinc        | FMG              |
| Pacific Resource | 170,000/10        | W.Australia | China        | 05/07 Oct | 7.90        | Scale/30,000shinc       | U Ming                   |                  |
| Pacbulk TBN      | 170,000/10        | W.Australia | China        | Full Nov  | 7.70        | Scale/30,000shinc       | CNR                      |                  |
| TBN              | 170,000/10        | W.Australia | Qingdao      | 04/06 Oct | 7.95        | Scale/30,000shinc       | Cargill                  |                  |
| CCL TBN          | 170,000/10        | Whyalla     | Qingdao      | 11/17 Oct | 11.40       | 40,000shinc/30,000shinc | Arrium                   |                  |

### Capesize Fixture - TC

|          | VSL Name           | DWT     | Built | DEL        | REDEL        | LYCN         | Details                 | Hire(USD/day)      | Charterer        |
|----------|--------------------|---------|-------|------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------------|------------------|
| Atlantic | Evgenia            | 176,000 | 2011  | Gibraltar  | Skaw-Passero | Spot         | Trip via Puerto Bolivar | 20,000             | Engie            |
|          | CIC Rolaco         | 175,000 | 2012  | Gibraltar  | Passero      | Spot         | Trip via Bolivar/Turkey | 19,350             | Cargill          |
| F/Haul   | Cape Lamber        | 169,138 | 2010  | Gibraltar  | S'pore/Japan | 18/19 Sep    | Trip via Nouadhibou     | 30,000             | Cargill          |
|          | Centennial Harmony | 181,000 | 2011  | Ijmuiden   | S'pore/Japan | 02/05 Oct    | Trip                    | 32,000             | Classic Maritime |
|          | Anangel Odyssey    | 171,681 | 2006  | Rotterdam  | S.Korea      | 25/27 Sep    | Trip via USEC           | 31,500             | K-Line           |
|          | Bosporus           | 179,000 | 2016  | Singapore  | S'pore/Japan | Ppt          | Trip via Brazil         | 20,500+260,000(BB) | Trafigura        |
| Pacific  | Anangel Explorer   | 171,000 | 2007  | Caofeidian | China        | retro 17/Sep | T.P R/V                 | 20,000             | BG Shipping      |
|          | Anangel Conqueror  | 179,000 | 2012  | CJK        | China        | 24/26 Sep    | Trip via W.Aus          | 22,500             | CNR              |
|          | HSC                | 173,000 | 2006  | Dangjin    | S'pore/Japan | 25/26 Sep    | T.P R/V                 | 18,000             | Cargill          |
|          | Star Pauline       | 180,000 | 2008  | Ningbo     | China        | Spot         | T.P R/V                 | 22,500             | Oldendorff       |
|          | Herodotus          | 176,000 | 2012  | S.China    | China        | Ppt          | T.P R/V                 | 19,750             | CNR              |
|          | Aquadonna          | 177,000 | 2005  | Shanghai   | China        | 24/Sep       | Trip via Newcastle      | 21,000             | Panocean         |
|          | Alpha Liberty      | 179,000 | 2011  | Tianjin    | China        | retro 16/Sep | Trip via Brazil         | 19,750             | Trafigura        |
|          | C.Discovery        | 179,000 | 2010  | Zhangjiang | S'pore/Japan | 05/10 Oct    | T.P R/V                 | 19,000             | CNR              |
| Period   | CSSC Wan Mei       | 176,000 | 2012  | Guangzhou  | WW           | 01/10 Oct    | 10/12 months trading    | 15,250             | Cargill          |
|          | Vangelis           | 179,000 | 2014  | Shanghai   | WW           | RETRO 02/Sep | 6/9 months trading      | 19,000             | Cargill          |

### Iron ore Route Fixtures

|            | W.Australia-F.East | Brazil-F.East | Total |
|------------|--------------------|---------------|-------|
| 2017.Aug   | 78                 | 23            | 101   |
| 2017.09.15 | 22                 | 6             | 28    |
| 2017.09.22 | 20                 | 5             | 25    |
| +/-        | ▼2                 | ▼1            | ▼3    |

### Major Shippers Fixtures

|            | Rio Tinto | BHP Billiton | FMG | Vale | Total |
|------------|-----------|--------------|-----|------|-------|
| 2017.Aug   | 350       | 9            | 15  | 16   | 75    |
| 2017.09.15 | 9         | 2            | 3   | 2    | 16    |
| 2017.09.22 | 3         | 2            | 3   | 1    | 9     |
| +/-        | ▼6        | -            | -   | ▼1   | ▼7    |

## Freight Market-Fixture

### Panamax Fixture - VC

|          | VSL Name    | Cargo Q'ty | L/Port        | D/Port        | LYCN      | FRT(USD/Ton) | Terms                   | Charterer |
|----------|-------------|------------|---------------|---------------|-----------|--------------|-------------------------|-----------|
| Atlantic | Ikan Kerapu | 75,000/10  | Narvik        | Immingham     | 25/30 Sep | 6.50         | 80,000scale/25,000scale | Cargill   |
|          | TBN         | 75,000/10  | Dalrymple Bay | EC India      | 05/14 Oct | 14.60        | 35,000shinc/40,000shinc | VSP       |
| Pacific  | TBN         | 75,000/5   | Dalrymple Bay | EC India      | 05/14 Oct | 14.50        | 35,000shinc/40,000shinc | VSP       |
|          | TBN         | 75,000/10  | Dalrymple Bay | Visakhapatnam | 03/13 Oct | 16.25        | 35,000sshex/20,000sshex | SAIL      |
|          | TBN         | 75,000/10  | DBCT          | Vizag         | Ppt       | 16.25        | 35,000sshex/20,000sshex | SAIL      |
|          | TBN         | 75,000/5   | Gladstone     | EC India      | 01/10 Oct | 16.35        | 35,000sshex/20,000sshex | SAIL      |

### Panamax Fixture - TC

|                        | VSL Name         | DWT         | Built         | DEL            | REDEL            | LYCN                | Details                           | Hire(USD/day)           | Charterer     |
|------------------------|------------------|-------------|---------------|----------------|------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------|
| Atlantic               | Sudety           | 82,138      | 2013          | Amsterdam      | Port Said        | 22/24 Sep           | Trip VIA Baltic+R.Sea int grain   | 13,000                  | Langlois      |
|                        | Seagull Wind     | 82,903      | 2013          | ECSA           | Gibraltar-Baltic | 01/03 Oct           | Trip int grain                    | 16,350                  | Louis Dreyfus |
|                        | Key Evolution    | 83,416      | 2010          | ECSA           | Skaw-Passero     | 27Sep/02Oct         | Trip int grain                    | 15,000                  | Cofco Agri    |
|                        | Clara            | 77,073      | 2006          | Gibraltar      | Passero          | 21/24 Sep           | Trip via Continent & R.Sea        | 11,500                  | Langlois      |
|                        | Alkimos Heracles | 81,588      | 2014          | Immingham      | Continent        | 22/Sep              | Trip via Murmansk int coal        | 12,000                  | Cargill       |
|                        | Panamax Nostos   | 76,620      | 2005          | Rio De Janeiro | Passero          | 21/Sep              | Trip via Argentina int grain      | 15,000                  | CNR           |
|                        | Aqua Lady        | 76,492      | 2004          | US Gulf        | Skaw-Passero     | 05/10 Oct           | Trip int grain                    | 12,350                  | Cargill       |
| F/Haul                 | Mykonos Wave     | 87,340      | 2012          | Wilhelmshaven  | Continent        | 17/Sep              | Trip via Baltic                   | 13,700                  | CNR           |
|                        | Delphinus        | 76,948      | 2007          | Brunsbüttel    | S'pore/Japan     | 17/20 Sep           | Trip via Murmansk+COGH int i.ore  | 18,000                  | CNR           |
|                        | Delphinus        | 76,948      | 2007          | Brunsbüttel    | S'pore/Japan     | 17/20 Sep           | Trip via Murmansk                 | 18,000                  | CNR           |
|                        | Ningbo Dolphin   | 76,032      | 2011          | Gibraltar      | Japan            | 21/Sep              | Trip via Colombia&Panama int coal | 22,000                  | EDF           |
|                        | Prabhu Shakti    | 83,690      | 2009          | Haldia         | S'pore/Japan     | retro 04/Sep        | Trip via ECSA int grain           | 13,500                  | Olam          |
|                        | Crimson Ace      | 81,759      | 2015          | Immingham      | China            | 24/26 Sep           | Trip via Murmansk&COGH int coal   | 24,500                  | Itiro         |
|                        | Transatlantic    | 81,250      | 2012          | S.Africa       | China            | 17/20 Sep           | Trip intn coal                    | 14,750                  | CNR           |
|                        | Darya Shanti     | 82,028      | 2016          | Singapore      | S'pore/Japan     | retro 7 Sep         | Trip via ECSA                     | 15,000                  | Norden        |
|                        | Giorgakis        | 79,791      | 2011          | US Gulf        | SE Asia          | 07/Oct              | Trip int grain                    | 15,800+580,000(BB)      | Marubeni      |
|                        | Atlantic Hero    | 75,804      | 2005          | US Gulf        | China            | 01/10 Oct           | Trip via Panama                   | 16,900+690,000(BB)      | K-Line        |
|                        | MBA Future       | 81,637      | 2009          | Vizag          | S'pore/Japan     | retro               | Trip via US Gulf int grain        | 13,250                  | CNR           |
|                        | Danae            | 75,349      | 2005          | CIK            | S'pore/Japan     | retro 11/Sep        | Trip via NoPac int grain          | 13,850                  | CNR           |
|                        | Pacific          | Seastrength | 81,134        | 2011           | CIK              | India               | 22/25 Sep                         | Trip via E.Aus int coal | 15,750        |
| Hebei Tangshan         |                  | 93,671      | 2012          | Dandong        | China            | 26/28 Sep           | Trip via E.Aus int coal           | 15,000                  | Bilgent       |
| Agia Valentini         |                  | 80,388      | 2012          | Davao          | Malaysia         | 23/25 Sep           | Trip via Indonesia int coal       | 17,000                  | K-Line        |
| Aom Aphrodite          |                  | 92,007      | 2011          | Davao          | China            | 02/Oct              | Trip via E.Aus int coal           | 17,000                  | CNR           |
| Dimitra                |                  | 93,243      | 2010          | Hitachinaka    | S'pore/Japan     | 19/21 Sep           | Trip via Nopac                    | 15,000                  | CNR           |
| NBA Vermeer            |                  | 95,708      | 2012          | Hitachinaka    | China            | 24/25 Sep           | Trip via N.Aus int bauxite        | 15,000                  | Rio Tinto     |
| Federal SW             |                  | 76,483      | 2011          | Hong Kong      | India            | 25/27 Sep           | Trip via Indonesia int coal       | 15,000                  | PCL           |
| Minoan Flame           |                  | 73,937      | 1998          | Kunsan         | S'pore/Japan     | retro 12/Sep        | Trip via Indonesia int coal       | 11,850                  | Taurus        |
| Amami                  |                  | 98,681      | 2011          | Lianyungang    | China            | 23/28 Sep           | Trip via Gove int bauxite         | 15,000                  | Rio Tinto     |
| Dream Seas             |                  | 75,151      | 2009          | Longkou        | S'pore/Japan     | 25/30 Sep           | Trip via NoPac int grain          | 11,900                  | Oldendorff    |
| Bottiglieri Ambition   |                  | 93,352      | 2010          | Lumut          | S.China          | 20/Sep              | Trip via Indonesia int coal       | 18,000                  | Klaveness     |
| Sasebo Ace             |                  | 75,008      | 2011          | Mauban         | China            | 25/Sep              | Trip via Indonesia int coal       | 16,000                  | Hengda        |
| Nadine Venture         |                  | 93,758      | 2011          | Muroran        | S'pore/Japan     | 18/21 Sep           | Trip via E.Aus int coal           | 14,500                  | NYK           |
| Mercurial Virgo        |                  | 82,000      | 2013          | Taichung       | China            | 19/Sep              | Trip via Indonesia int coal       | 17,000                  | OBS           |
| CF Crystal             |                  | 75,725      | 2011          | Tanjung Bin    | China            | 02/04 Oct           | Trip via Indonesia int coal       | 17,500                  | Tongli        |
| Fair Lady              |                  | 76,608      | 2005          | Ulsan          | S'pore/Japan     | 25/29 Sep           | Trip via NoPac int grain          | 14,100                  | Louis Dreyfus |
| Silver Navigator       |                  | 80,312      | 2011          | Yosu           | India            | 22/23 Sep           | Trip via NoPac int coal           | 13,600                  | Bunge         |
| Melia                  |                  | 76,225      | 2005          | Yosu           | S'pore/Japan     | 20/Sep              | Trip via NoPac int grain          | 12,800                  | Oceanways     |
| Arethusa I             |                  | 75,319      | 2001          | Zhenjiang      | S'pore/Japan     | 24/30 Sep           | Trip via NoPac int grain          | 12,500                  | CNR           |
| Imperial Rose          |                  | 76,619      | 2008          | Zhuhai         | India            | 23/Sep              | Trip via E.Aus int coal           | 14,000                  | Sinoeast      |
| Aquaknight             |                  | 75,395      | 2007          | Batangas       | WW               | 01/Oct              | 5/8 months trading                | 12,800                  | Jaldhi        |
| BTG Denali             |                  | 81,084      | 2015          | Durban         | WW               | 26/Sep              | 5/7 months trading                | 15,500                  | Bunge         |
| Captain J. Neofotistos |                  | 79,501      | 2012          | Gibraltar      | WW               | 20/25 Sep           | 5/7 months trading                | 15,500                  | Aquavita      |
| Maera                  | 75,403           | 2013        | Guangzhou     | WW             | 17 Sep           | 9/11 months trading | 11,900                            | Unico                   |               |
| Paganini               | 75,118           | 2008        | Huelva        | WW             | 19/Sep           | 5/7 months trading  | 14,700                            | Aquavita                |               |
| Seas 14                | 74,477           | 2006        | Kapar         | WW             | 18/20 Sep        | 5/8 months trading  | 11,750                            | D'Amico                 |               |
| Graecia Universalis    | 73,902           | 2005        | Lanshan       | WW             | 22/25 Sep        | 5/7 months trading  | 12,500                            | CNR                     |               |
| Sicilian Express       | 93,076           | 2013        | New Mangalore | WW             | 24/Sep           | 85/130 days trading | 16,000                            | Oldendorff              |               |
| Star Sophia            | 82,295           | 2007        | Rizhao        | WW             | 25/30 Sep        | 6/8 months trading  | 13,500                            | Japanese Charts         |               |
| Bellemar               | 81,448           | 2007        | Singapore     | WW             | 14/15 Sep        | 5/7 months trading  | 13,750                            | Cobelfret               |               |
| Sea Pegasus            | 81,614           | 2014        | Taixing       | WW             | 25/30 Sep        | 5/7 months trading  | 13,400                            | Cofco Agri              |               |
| Sea Proteus            | 81,761           | 2013        | Vizakhapatnam | WW             | 21/24 Sep        | 4/7 months trading  | 13,500                            | Cofco                   |               |
| Bacco                  | 82,000           | 2011        | Yeosu         | WW             | 28/30 Sep        | 6/8 months trading  | 13,000                            | Cobelfret               |               |

### Panamax Fixtures by Major Routes

|            | Indonesia R.V | E.Australia R.V | ECSA-F.EAST | Total |
|------------|---------------|-----------------|-------------|-------|
| 2017.Aug   | 30            | 21              | 58          | 109   |
| 2017.09.15 | 5             | 7               | 8           | 20    |
| 2017.09.22 | 6             | 3               | 2           | 11    |
| +/-        | ▲1            | ▼4              | ▼6          | ▼9    |

### Period Fixtures

|            | 4-7M | 11-14M | Other | Total |
|------------|------|--------|-------|-------|
| 2017.Aug   | 20   | 4      | 3     | 27    |
| 2017.09.15 | 7    | 4      | 0     | 11    |
| 2017.09.22 | 11   | 0      | 2     | 13    |
| +/-        | ▲4   | ▼4     | ▲2    | ▲2    |

## Freight Market-Fixture

### Supramax/Handy Fixture - VC

※ 금주 해당 사항 없음

### Supramax/Handy Fixture - TC

|          | VSL Name            | DWT    | Built | DEL           | REDEL        | LYCN      | Details                              | Hire(USD/day)      | Charterer       |
|----------|---------------------|--------|-------|---------------|--------------|-----------|--------------------------------------|--------------------|-----------------|
| Atlantic | Kang Shun           | 55,566 | 2004  | Alicante      | W.Africa     | Ppt       | Trip int Clinker                     | 15,000             | CNR             |
|          | Strategic Synergy   | 39,894 | 2014  | Antwerp       | ECSA         | Ppt       | Trip int fertilizer                  | 9,000              | CNR             |
|          | New Leader          | 36,768 | 2011  | Canakkale     | Spanish Med  | Ppt       | Trip via B.Sea int grain             | 9,250              | Grand West      |
|          | Global Round        | 33,471 | 2013  | Canakkale     | Central Med  | Ppt       | Trip via Black Sea int harmless bulk | 9,250              | CNR             |
|          | Callisto            | 25,981 | 2010  | Guatemala     | Black Sea    | Ppt       | Trip intrn nickel ore                | 8,500              | CNR             |
|          | CMB Kristine        | 33,648 | 2011  | Houston       | E.Med        | Ppt       | Trip intrn grain                     | 9,750              | CNR             |
|          | Marylisa V          | 52,428 | 2003  | Jorf Lasfar   | W.Africa     | Ppt       | Trip via Spanish Med                 | 12,250             | CNR             |
|          | Yuan Shun Hai       | 56,956 | 2009  | Rotterdam     | E.Med        | Ppt       | Trip via Baltic int scrap            | 12,500             | Norden          |
|          | Indigo Cefiro       | 58,737 | 2012  | SFDS          | Port Said    | 25 Sep    | Trip vis Tubarao intrn i.ore         | 15,250             | Oldendorff      |
|          | IVS Magpie          | 28,240 | 2011  | Skaw          | US Gulf      | Ppt       | Trip visa Baltic intrn scrap         | 9,750              | J Lauritzen     |
| F/Haul   | Benjamas Naree      | 33,780 | 2011  | Toros         | US Gulf      | Ppt       | Trip                                 | 8,000 for 45Days   | CNR             |
|          | Condor              | 50,296 | 2001  | US Gulf       | Black Sea    | 24/27 Sep | Trip                                 | 15,000             | MOL             |
|          | Yvonne              | 56,557 | 2008  | Gibraltar     | Indonesia    | 21/23 Sep | Trip via Morocco, min 50 days        | 17,500             | Norden          |
|          | Lanka Jaya          | 60,259 | 2015  | Mobile        | Pakistan     | 26/Sep    | Trip int petcoke                     | 24,500             | CNR             |
|          | Maria               | 57,070 | 2010  | Salerno       | India-China  | Ppt       | Trip via E.Med                       | 16,250             | DSW             |
|          | African Blue Crane  | 55,970 | 2004  | US Gulf       | Japan        | 22/23 Sep | Trip                                 | 23,000             | CNR             |
|          | East Bangkok        | 32,474 | 2012  | Batam         | S'pore/Japan | 18/26 Sep | Trip via Aus                         | 9,000              | CNR             |
|          | Sea Champion        | 48,857 | 2005  | Dar Es Salaam | WW           | 17/21 Sep | 2/3 laden legs                       | 13,000             | Bainbridge      |
|          | Iliana              | 58,018 | 2010  | Durban        | Far East     | Ppt       | Trip via Saldanha Bay                | 13,000+310,000(BB) | CNR             |
|          | Pacific Award       | 61,411 | 2015  | Fengcheng     | China        | 17/18 Sep | Trip via Philippines int nickel ore  | 14,250             | CNR             |
| Pacific  | Klima               | 56,752 | 2013  | Fujairah      | India        | 19/20 Sep | Trip via Salalah                     | 15,000             | Propel Shipping |
|          | Smolensk            | 56,764 | 2012  | Hazira        | China        | Ppt       | Trip int petcoke                     | 10,750             | CNR             |
|          | Pacific Koreae      | 56,469 | 2012  | Karachi       | China        | 28 Sep    | Trip via Iran                        | 17,500             | Milestone       |
|          | Ionic Storm         | 56,032 | 2005  | Kwangyang     | Singapore    | Ppt       | Trip via Japan                       | 13,000             | NYK             |
|          | Giovanna            | 34,146 | 2011  | Kwinana       | S'pore/Japan | 26 Sep    | Trip via Australia                   | 13,000             | MUR             |
|          | Kiran China         | 63,549 | 2014  | Lanshan       | Indonesia    | 21/24 Sep | Trip int steel                       | 10,500             | Chun An         |
|          | Medi Manila         | 57,903 | 2014  | Lanshan       | China        | 23/Sep    | Trip via Philippines int nickel ore  | 13,200             | CNR             |
|          | TM Fortune          | 56,566 | 2017  | Mina Saqr     | India        | 14/18 Sep | Trip int limestone                   | 12,950             | Bainbridge      |
|          | Ocean Jorf          | 61,269 | 2016  | Navlakhi      | China        | 14/15 Sep | Trip via Iran                        | 17,800             | CNR             |
|          | Common Spirit       | 57,078 | 2011  | New Mangalore | Far East     | Ppt       | Trip via S.Africa                    | 12,000             | CNR             |
| Period   | Laura               | 63,399 | 2015  | Qinzhou       | India        | 20/26 Sep | Trip via Indonesia                   | 14,000             | CNR             |
|          | Bulk Colombia       | 57,937 | 2011  | Singapore     | Japan        | 19 Sep    | Trip via Indonesia                   | 16,000             | CNR             |
|          | Endurance SW        | 60,225 | 2015  | Singapore     | WC India     | Ppt       | Trip via Indonesia                   | 15,150             | Tata NYK        |
|          | SBI Leo             | 61,614 | 2015  | Songxia       | China        | 20/22 Sep | Trip via Indonesia                   | 13,000             | CNR             |
|          | Aquamarin           | 56,969 | 2012  | Tianjin       | Singapore    | 21/22 Sep | Trip                                 | 10,750             | Chun An         |
|          | Aegis Fortune       | 52,261 | 2001  | Xiamen        | China        | 23/29 Sep | Trip via Indonesia                   | 13,000             | CNR             |
|          | Ocean Skipper       | 56,815 | 2011  | Yangjiang     | China        | Ppt       | Trip via Philippines int nickel ore  | 11,750             | CNR             |
|          | Maritime Prosperity | 61,453 | 2012  | Zhoushan      | China        | 19 Sep    | Trip via Indonesia                   | 12,500             | Cargill         |
|          | Scoter              | 56,837 | 2012  | Brunsbüttel   | Atlantic     | 29/Sep    | 4/7 months trading                   | 11,500             | Oldendorff      |
|          | Sibi                | 28,442 | 2009  | Longyan       | WW           | 20/26 Sep | 5/7 months trading                   | 8,000              | CNR             |

### Supramax/Handy Fixtures by Region

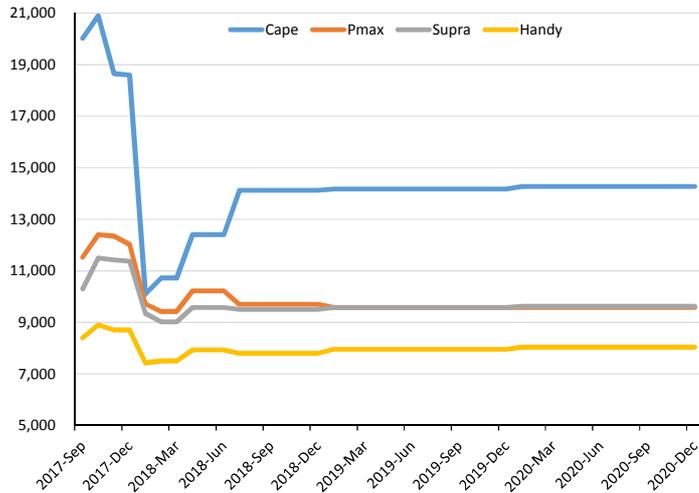
|            | Pacific R.V | Atlantic R.V | F/HAUL | Total |
|------------|-------------|--------------|--------|-------|
| 2017.Jul   | 77          | 54           | 18     | 149   |
| 2017.Aug   | 95          | 47           | 29     | 171   |
| 2017.09.15 | 23          | 4            | 13     | 40    |
| 2017.09.22 | 22          | 12           | 4      | 38    |
| +/-        | ▼1          | ▲8           | ▼9     | ▼2    |

### Ultramax VS Supramax Fixtures

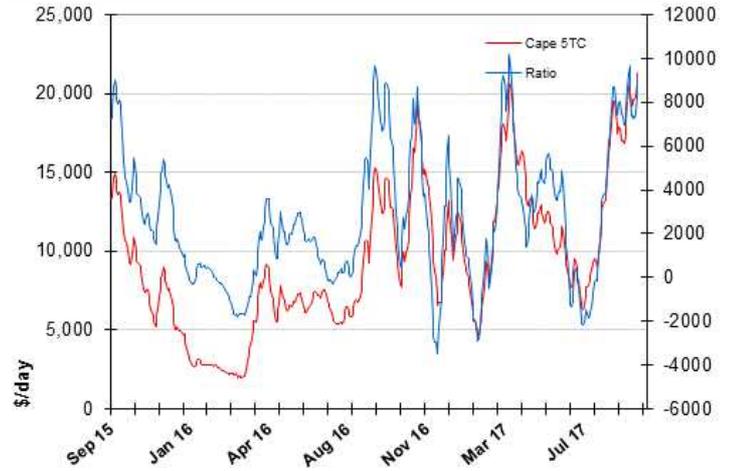
|            | 60~63K | 55~58K | Total |
|------------|--------|--------|-------|
| 2017.Jul   | 40     | 77     | 117   |
| 2017.Aug   | 42     | 75     | 117   |
| 2017.09.15 | 10     | 13     | 23    |
| 2017.09.22 | 8      | 14     | 22    |
| +/-        | ▼2     | ▲1     | ▼1    |

## FFA Market

### Freight Forward Curve (in USD)



### Cape 5TC and Cape/Pmx Differential (USD/Day)



### Capesize 180K 5TC (in USD)

| Period | Bid    |        |         | Offer  |        |         |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
|        | 14-Sep | 21-Sep | +/-     | 14-Sep | 21-Sep | +/-     |
| SEP17  | 19,450 | 19,900 | ▲ 450   | 19,600 | 20,150 | ▲ 550   |
| OCT17  | 19,400 | 20,800 | ▲ 1,400 | 19,500 | 21,000 | ▲ 1,500 |
| NOV17  | 18,600 | 18,550 | ▼ 50    | 18,800 | 18,750 | ▼ 50    |
| Q4 17  | 18,300 | 18,500 | ▲ 200   | 18,500 | 18,700 | ▲ 200   |
| Q1 18  | 10,000 | 10,600 | ▲ 600   | 10,200 | 10,850 | ▲ 650   |
| Q2 18  | 12,450 | 12,300 | ▼ 150   | 12,650 | 12,500 | ▼ 150   |
| Cal 18 | 14,000 | 14,000 | -       | 14,200 | 14,250 | ▲ 50    |
| Cal 19 | 14,050 | 14,050 | -       | 14,250 | 14,300 | ▲ 50    |

### Panamax 4TC (in USD)

| Period | Bid    |        |       | Offer  |        |       |
|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
|        | 14-Sep | 21-Sep | +/-   | 14-Sep | 21-Sep | +/-   |
| SEP17  | 11,650 | 11,450 | ▼ 200 | 11,750 | 11,600 | ▼ 150 |
| OCT17  | 13,100 | 12,300 | ▼ 800 | 13,200 | 12,500 | ▼ 700 |
| NOV17  | 12,850 | 12,250 | ▼ 600 | 13,000 | 12,450 | ▼ 550 |
| Q4 17  | 12,550 | 11,950 | ▼ 600 | 12,650 | 12,100 | ▼ 550 |
| Q1 18  | 9,675  | 9,350  | ▼ 325 | 9,750  | 9,500  | ▼ 250 |
| Q2 18  | 10,400 | 10,150 | ▼ 250 | 10,550 | 10,300 | ▼ 250 |
| Cal 18 | 9,900  | 9,650  | ▼ 250 | 10,050 | 9,750  | ▼ 300 |
| Cal 19 | 9,700  | 9,500  | ▼ 200 | 9,850  | 9,650  | ▼ 200 |

### Supramax 6TC (in USD)

| Period | Bid    |        |       | Offer  |        |       |
|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
|        | 14-Sep | 21-Sep | +/-   | 14-Sep | 21-Sep | +/-   |
| SEP17  | 10,550 | 10,200 | ▼ 350 | 10,650 | 10,400 | ▼ 250 |
| OCT17  | 11,800 | 11,400 | ▼ 400 | 12,000 | 11,600 | ▼ 400 |
| NOV17  | 11,500 | 11,350 | ▼ 150 | 11,700 | 11,500 | ▼ 200 |
| Q4 17  | 11,450 | 11,300 | ▼ 150 | 11,550 | 11,450 | ▼ 100 |
| Q1 18  | 9,250  | 8,900  | ▼ 350 | 9,450  | 9,150  | ▼ 300 |
| Q2 18  | 9,700  | 9,500  | ▼ 200 | 9,850  | 9,650  | ▼ 200 |
| Cal 18 | 9,525  | 9,450  | ▼ 75  | 9,600  | 9,550  | ▼ 50  |
| Cal 19 | 9,650  | 9,500  | ▼ 150 | 9,750  | 9,650  | ▼ 100 |

### Handy 6TC (in USD)

| Period | Bid    |        |       | Offer  |        |       |
|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
|        | 14-Sep | 21-Sep | +/-   | 14-Sep | 21-Sep | +/-   |
| SEP17  | 7,850  | 8,300  | ▲ 450 | 8,150  | 8,500  | ▲ 350 |
| OCT17  | 8,300  | 8,800  | ▲ 500 | 8,500  | 9,000  | ▲ 500 |
| NOV17  | 8,200  | 8,600  | ▲ 400 | 8,400  | 8,800  | ▲ 400 |
| Q4 17  | 8,150  | 8,600  | ▲ 450 | 8,350  | 8,800  | ▲ 450 |
| Q1 18  | 7,350  | 7,400  | ▲ 50  | 7,500  | 7,600  | ▲ 100 |
| Q2 18  | 8,100  | 7,850  | ▼ 250 | 8,300  | 8,000  | ▼ 300 |
| Cal 18 | 7,850  | 7,700  | ▼ 150 | 8,000  | 7,900  | ▼ 100 |
| Cal 19 | 7,900  | 7,850  | ▼ 50  | 8,100  | 8,050  | ▼ 50  |

### Capesize C5 Route(서호주-극동, in USD)

| Period | Bid    |        |        | Offer  |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        | 14-Sep | 21-Sep | +/-    | 14-Sep | 21-Sep | +/-    |
| SEP17  | 7.55   | 7.70   | ▲ 0.15 | 7.90   | 8.05   | ▲ 0.15 |
| OCT17  | 7.55   | 7.80   | ▲ 0.25 | 7.90   | 8.15   | ▲ 0.25 |
| NOV17  | 7.35   | 7.55   | ▲ 0.20 | 7.70   | 7.95   | ▲ 0.25 |
| Q4 17  | 7.30   | 7.40   | ▲ 0.10 | 7.60   | 7.75   | ▲ 0.15 |
| Q1 17  | 5.75   | 5.70   | ▼ 0.05 | 5.95   | 6.10   | ▲ 0.15 |

### Panamax 3A Route(T/P R.V, in USD)

| Period | Bid    |        |       | Offer  |        |       |
|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
|        | 14-Sep | 21-Sep | +/-   | 14-Sep | 21-Sep | +/-   |
| SEP17  | 13,100 | 12,900 | ▼ 200 | 13,500 | 13,200 | ▼ 300 |
| OCT17  | 13,000 | 12,600 | ▼ 400 | 13,400 | 13,000 | ▼ 400 |
| NOV17  | 12,300 | 12,100 | ▼ 200 | 12,700 | 12,600 | ▼ 100 |
| Q4 17  | 12,300 | 12,050 | ▼ 250 | 12,650 | 12,550 | ▼ 100 |
| Q1 18  | 9,250  | 9,000  | ▼ 250 | 9,650  | 9,400  | ▼ 250 |

## Bunker Market

### IFO 가격동향 (USD/Ton)

| 구분     | IFO380 |           |           |         |           |          |           | IFO180 |           |           |         |           |          |           |
|--------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|
|        | BUSAN  | ROTTERDAM | SINGAPORE | HOUSTON | FUJAIHRAH | HONGKONG | GIBRALTAR | BUSAN  | ROTTERDAM | SINGAPORE | HOUSTON | FUJAIHRAH | HONGKONG | GIBRALTAR |
| 2015   | 323    | 267       | 301       | 274     | 292       | 306      | 289       | -      | 315       | 306       | 352     | 325       | -        | 312       |
| 2016   | 262    | 218       | 240       | 215     | 247       | 247      | 234       | 310    | 273       | 303       | 383     | 276       | 288      | 293       |
| 14-Sep | 350    | 319       | 331       | 312     | 334       | 336      | 327       | 370    | 337       | 360       | 392     | 384       | 343      | 347       |
| 21-Sep | 355    | 322       | 340       | 310     | 338       | 345      | 333       | 375    | 340       | 368       | 390     | 383       | 352      | 358       |
| +/-    | ▲5     | ▲3        | ▲9        | ▼2      | ▲4        | ▲9       | ▲6        | ▲5     | ▲3        | ▲8        | ▼2      | ▼1        | ▲9       | ▲11       |

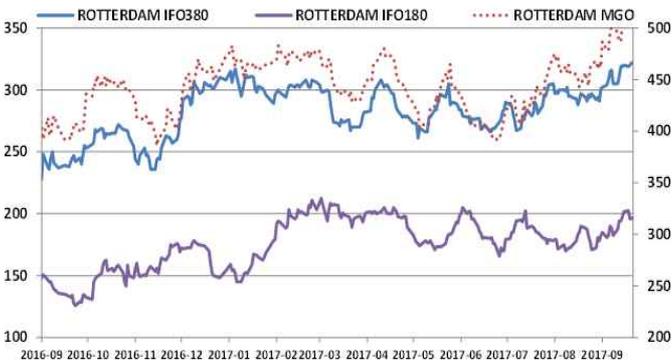
### MGO 가격동향 (USD/Ton)

| 구분     | MGO   |           |           |         |           |          |           |
|--------|-------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|
|        | BUSAN | ROTTERDAM | SINGAPORE | HOUSTON | FUJAIHRAH | HONGKONG | GIBRALTAR |
| 2015   | 523   | 485       | 514       | 560     | 535       | 517      | 535       |
| 2016   | 427   | 389       | 405       | 539     | 501       | 415      | 431       |
| 14-Sep | 535   | 503       | 509       | 540     | 576       | 517      | 540       |
| 21-Sep | 540   | 512       | 515       | 553     | 577       | 525      | 550       |
| +/-    | ▲5    | ▲9        | ▲6        | ▲13     | ▲1        | ▲8       | ▲10       |

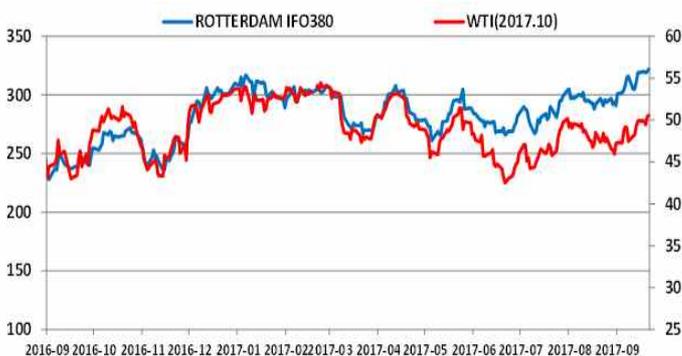
### 원유 선물 가격동향 (USD/BBL)

| 구분       | WTI     |         | BRENT   |         | DUBAI |
|----------|---------|---------|---------|---------|-------|
|          | 2017.11 | 2017.12 | 2017.11 | 2017.12 | 현물    |
| 14-Sep   | 50.35   | 50.66   | 55.47   | 55.22   | 53.57 |
| 15-Sep   | 50.44   | 50.81   | 55.62   | 55.42   | 53.64 |
| 18-Sep   | 50.35   | 50.66   | 55.48   | 55.25   | 54.19 |
| 19-Sep   | 49.90   | 50.24   | 55.14   | 54.90   | 54.07 |
| 20-Sep   | 50.69   | 51.04   | 56.29   | 55.93   | 53.93 |
| 21-Sep   | 50.55   | 50.93   | 56.43   | 56.09   | 54.65 |
| +/(전주대비) | ▲0.20   | ▲0.27   | ▲0.96   | ▲0.87   | ▲1.08 |

### IFO380 VS MGO (USD/Ton)



### IFO380 VS WTI (USD/Ton)



### Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전체적으로 상승세를 보였으며, IFO380이 항구별로 USD-2~+9, IFO180은 항구별로 USD-2~+11, MGO는 항구별로 USD+1~+13 구간에서 등락
- ▶ 9월 21일 국제유가는 선물시장에서 WTI 11월물은 USD50.35를, BRENT 11월물은 USD56.43을 기록하며 각각 USD0.20, USD0.96 상승하였고, DUBAI유 현물가격은 USD54.65를 기록하며 USD1.08 상승
- ▶ IEA의 Neil Atkinson은 향후 5년간 원유 수요 증가율이 둔화될 것으로 예상됨에도 불구하고 석유 부문 신규투자(신규탐사 및 생산) 부진으로 인한 타이트한 공급과 가격 불안정성 증가 주장
- ▶ OPEC과 비OPEC 산유국들은 22일 오스트리아 빈에서 유가 안정을 위해 감산합의 효과와 감산기간 연장 및 감산규모 확대에 대해 논의할 예정

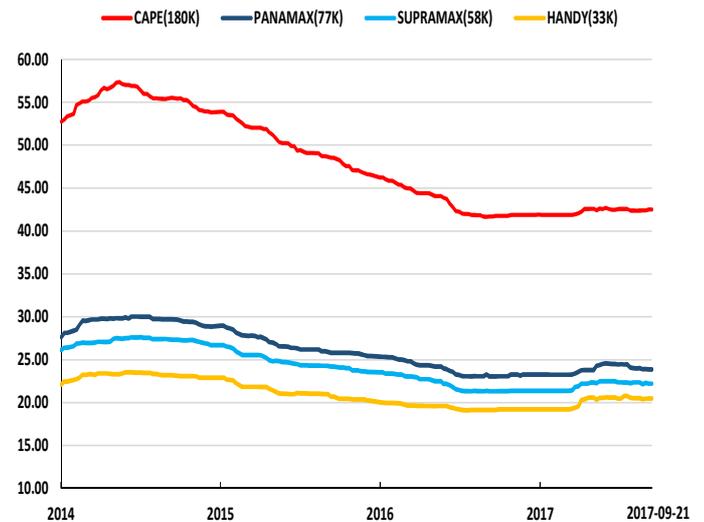
## Supply Market

### Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 핸디선 1척이 발주되었고, 신조선가는 모든 선형에서 보합
- ▶ 일본 선사들의 자국 조선소에 신조 발주가 이어지는 가운데 일본선박수출조합(JSEA)에 따르면 올해 1-8월 누계 수주실적은 총 122척으로 지난해 연간 수주실적인 75척을 상회
- ▶ 벌크선이 95척으로 수주량의 대부분을 차지한 가운데 탱커 19척, 컨테이너선이 8척 차지

### Newbuilding Price Trend

(Mil USD)

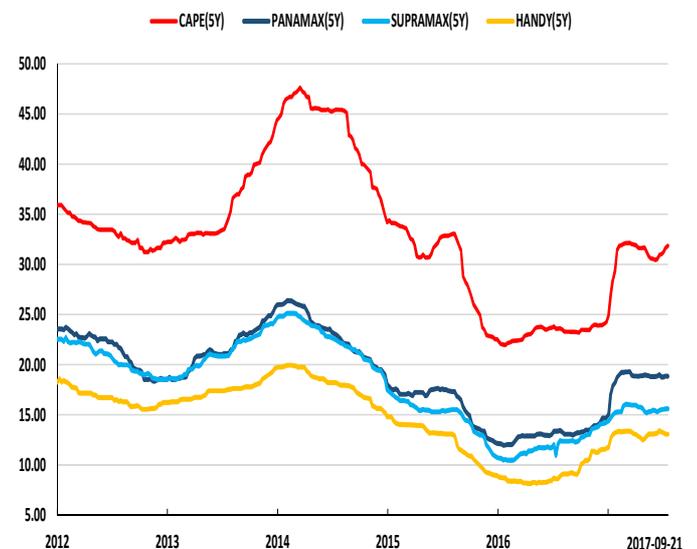


### Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 모든 선형에서 총 11척이 거래되어 지난해 거래량 19척 대비 감소
- ▶ 중고선가는 핸디선과 케이프선은 상승세를 보인 반면, 수프라막스와 파나마스선은 약보합
- ▶ 그리스 선주들이 케이프선 4척과 파나마스선 2척을 시장가 대비 낮은 가격에 각각 일괄매입(En Bloc)하는 적극적인 행보를 보임

### 5Y Price Trend

(Mil USD)

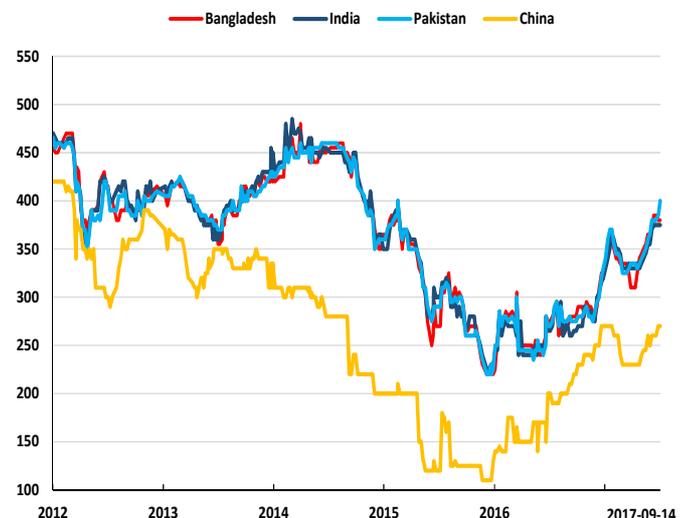


### Demolition

- ▶ 해체선 시장에서 핸디선 2척과 파나마스 이상 중대형선 4척 등 총 6척이 매각
- ▶ 해체선가는 파키스탄에서 상승세가 지속된 반면, 나머지 지역은 보합
- ▶ 해체 매각된 파나마스선 이상 중대형선은 대부분 선령 20년 이상으로 해체선가가 LDT당 400달러를 돌파함예 향후 운항 수입보다 현금 확보를 선택한 것으로 판단

### Demolition Price Trend

(USD/LDT)



## Newbuilding Market

| Newbuilding Price |      | (Mil USD) |       |       |            |            |     |           |          |
|-------------------|------|-----------|-------|-------|------------|------------|-----|-----------|----------|
| TYPE              |      | 2014      | 2015  | 2016  | 2017.09.14 | 2017.09.21 | +/- | High 2017 | Low 2017 |
| CAPE              | 180K | 55.46     | 50.03 | 43.18 | 42.51      | 42.51      | -   | 42.68     | 41.90    |
|                   | 82K  | 30.54     | 27.61 | 24.42 | 24.55      | 24.55      | -   | 25.40     | 23.96    |
| PMAx              | 77K  | 29.47     | 26.72 | 23.80 | 23.87      | 23.87      | -   | 24.55     | 23.25    |
|                   | 64K  | 28.10     | 25.41 | 22.77 | 23.04      | 23.04      | -   | 23.69     | 22.13    |
| SMAx              | 58K  | 27.17     | 24.77 | 22.04 | 22.19      | 22.19      | -   | 22.49     | 21.36    |
|                   | 33K  | 23.17     | 21.24 | 19.42 | 20.49      | 20.49      | -   | 20.76     | 19.21    |

| Newbuilding Contract |        |           |                         |       |                              |  |        |                      |       |
|----------------------|--------|-----------|-------------------------|-------|------------------------------|--|--------|----------------------|-------|
| Date                 | DWT    | Delivery  | Shipbuilder             |       | Buyer                        |  | No.    | Price(Mil. USD)/Ship |       |
| Sep                  | 82,000 | 2019-2020 | Tsuneishi Zosen+Imabari | Japan | Nissen Kaiun                 |  | Japan  | 10                   | 27.00 |
|                      | 82,000 | 2019      | Hantong                 | China | Atlantica Shipping           |  | Norway | 1                    | 24.00 |
|                      | 82,000 | 2019      | Cosco Zhoushan          | China | Aegean Shipping Management   |  | Greece | 4+2+2                | -     |
|                      | 82,000 | 2019      | Tsuneishi Zhoushan      | China | Helikon Shipping Enterprises |  | UK     | 2+1                  | 24.00 |
|                      | 62,000 | 2019      | Cosco Dalian            | China | Cosco Shipping               |  | China  | 2+1                  | 33.90 |
|                      | 34,000 | 2019      | Hakodate Dock           | Japan | Itochu                       |  | Japan  | 1                    | -     |

| Order Book |       |          |       |          |      |          |      |          |       |          |
|------------|-------|----------|-------|----------|------|----------|------|----------|-------|----------|
| Year       | Handy |          | Supra |          | Pmax |          | Cape |          | Total |          |
|            | No.   | DWT(Mil) | No.   | DWT(Mil) | No.  | DWT(Mil) | No.  | DWT(Mil) | No.   | DWT(Mil) |
| 2017       | 48    | 1.71     | 71    | 4.31     | 36   | 2.98     | 21   | 4.47     | 176   | 13.47    |
| 2018       | 85    | 2.94     | 62    | 3.75     | 59   | 4.91     | 54   | 14.21    | 260   | 25.82    |
| 2019+      | 32    | 1.12     | 29    | 1.78     | 65   | 5.35     | 50   | 13.38    | 176   | 21.63    |
| Total      | 165   | 5.77     | 162   | 9.84     | 160  | 13.25    | 125  | 32.07    | 612   | 60.93    |

|                         | 2015          |               | 2016          |               | 2017.Sep      |               |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                         | No.           | DWT(Mil)      | No.           | DWT(Mil)      | No.           | DWT(Mil)      |
| <b>Delivery (A)</b>     | <b>659</b>    | <b>49.26</b>  | <b>563</b>    | <b>47.03</b>  | <b>390</b>    | <b>32.82</b>  |
| Cape                    | 88            | 16.92         | 104           | 19.96         | 63            | 13.03         |
| Pmax                    | 120           | 9.83          | 114           | 9.42          | 92            | 7.55          |
| Supra                   | 266           | 15.96         | 217           | 13.18         | 153           | 9.29          |
| Handy                   | 185           | 6.55          | 128           | 4.47          | 82            | 2.95          |
| <b>Demolition (B)</b>   | <b>429</b>    | <b>30.56</b>  | <b>396</b>    | <b>28.36</b>  | <b>181</b>    | <b>11.80</b>  |
| Cape                    | 93            | 15.44         | 76            | 12.99         | 25            | 4.94          |
| Pmax                    | 95            | 6.78          | 111           | 7.98          | 37            | 2.68          |
| Supra                   | 71            | 3.14          | 95            | 4.26          | 60            | 2.77          |
| Handy                   | 170           | 5.19          | 115           | 3.18          | 59            | 1.41          |
| <b>Net Change (A-B)</b> | <b>230</b>    | <b>18.70</b>  | <b>166</b>    | <b>18.63</b>  | <b>209</b>    | <b>21.02</b>  |
| <b>End Year</b>         | <b>10,716</b> | <b>777.54</b> | <b>10,882</b> | <b>796.16</b> | <b>11,091</b> | <b>817.18</b> |
| Cape                    | 1,632         | 309.40        | 1,660         | 316.38        | 1,698         | 324.48        |
| Pmax                    | 2,465         | 196.28        | 2,468         | 197.72        | 2,523         | 202.59        |
| Supra                   | 3,322         | 179.34        | 3,444         | 188.26        | 3,537         | 194.77        |
| Handy                   | 3,297         | 92.52         | 3,310         | 93.81         | 3,333         | 95.35         |
| <b>Changes (DWT, %)</b> |               | <b>2.5%</b>   |               | <b>2.4%</b>   |               | <b>2.6%</b>   |

## Sale & Purchase Market

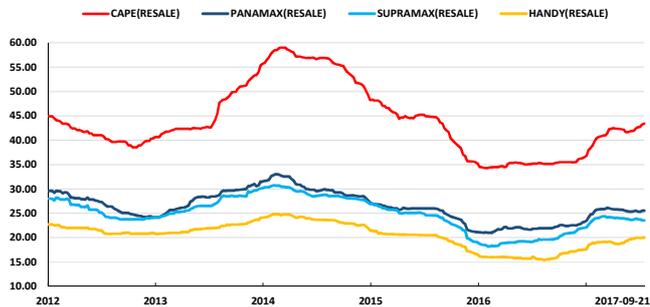
### Secondhand Price

(Mil USD)

| TYPE        |        | 2014  | 2015  | 2016  | 2017.09.14 | 2017.09.21 | +/-   | High 2017 | Low 2017 |
|-------------|--------|-------|-------|-------|------------|------------|-------|-----------|----------|
| CAPE (180K) | Resale | 56.42 | 45.91 | 35.20 | 43.25      | 43.45      | ▲0.20 | 43.45     | 35.48    |
|             | 5Y     | 44.58 | 32.58 | 23.14 | 31.65      | 31.85      | ▲0.20 | 32.16     | 23.47    |
|             | 10Y    | 31.55 | 20.75 | 13.03 | 20.71      | 20.69      | ▼0.02 | 22.35     | 14.07    |
| PMAx (77K)  | Resale | 30.79 | 26.27 | 21.84 | 25.52      | 25.52      | -     | 26.11     | 22.39    |
|             | 5Y     | 24.11 | 17.34 | 12.89 | 18.87      | 18.85      | ▼0.02 | 19.32     | 13.49    |
|             | 10Y    | 18.43 | 12.06 | 7.49  | 12.95      | 12.95      | -     | 13.18     | 8.03     |
| SMAx (58K)  | Resale | 29.42 | 25.42 | 19.37 | 23.52      | 23.52      | -     | 24.38     | 20.86    |
|             | 5Y     | 23.44 | 16.23 | 11.71 | 15.62      | 15.61      | ▼0.01 | 16.07     | 13.06    |
|             | 10Y    | 17.61 | 10.95 | 7.16  | 11.44      | 11.43      | ▼0.01 | 11.51     | 8.76     |
| HANDY (33K) | Resale | 23.93 | 20.77 | 16.15 | 19.95      | 20.00      | ▲0.05 | 20.00     | 16.83    |
|             | 5Y     | 18.76 | 13.57 | 8.86  | 13.08      | 13.08      | -     | 13.42     | 10.67    |
|             | 10Y    | 14.31 | 9.47  | 5.99  | 8.12       | 8.16       | ▲0.04 | 8.16      | 6.48     |

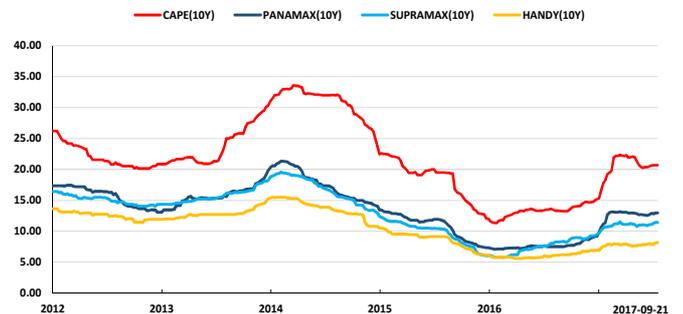
### Resale Price

(Mil. USD)



### 10Y Old Price

(Mil USD)

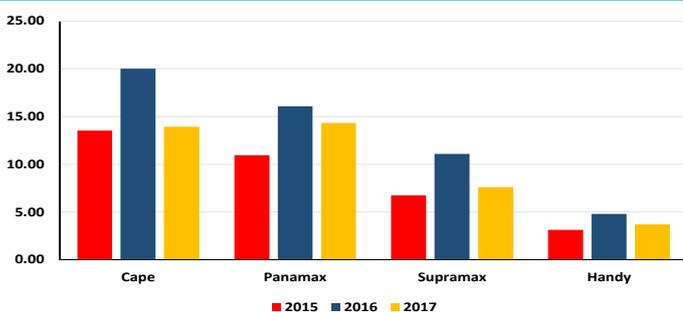


### Secondhand Record

| Date                        | Name            | DWT     | Built | Shipbuilder                 | Buyer                               | Price(Mil USD)/Ship |
|-----------------------------|-----------------|---------|-------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------|
|                             | CDBL Ore        | 180,300 | 2011  | Dalian Shipbuilding         | China - Greece                      |                     |
|                             | CDBL Ace        | 175,931 | 2011  | Jinhai Heavy Industry       | China - Greece                      | 120.00              |
|                             | CDBL Era        | 175,911 | 2011  | Jinhai Heavy Industry       | China - Greece                      |                     |
|                             | CDBL Ivy        | 175,851 | 2011  | Jinhai Heavy Industry       | China - Greece                      |                     |
| 3 <sup>rd</sup> Week of Sep | Selandia        | 79,508  | 2011  | Jiangsu Eastern             | China - Technomar Shipping - Greece | 27.00               |
|                             | Burgia          | 79,403  | 2010  | Jiangsu Eastern             | China - Greece                      |                     |
|                             | Bulk Monaco     | 76,596  | 2008  | Shin Kasado Dock            | Japan - Greece                      | 13.8                |
|                             | Seawing I       | 73,901  | 2005  | Jiangnan Shanghai Changxing | China - China                       | 8.50                |
|                             | CS Soraya       | 57,000  | 2010  | Jiangsu Hantong             | China - Densa Shipping - Turkey     | 10.40               |
|                             | Rak Ana         | 50,800  | 2000  | Oshima                      | Japan - -                           | 6.00                |
|                             | Zenith Explorer | 28,300  | 2008  | Imabari                     | Japan - -                           | 8.00                |

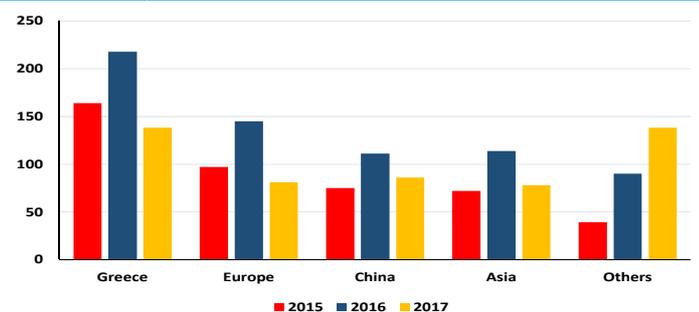
### SnP Deal Volume

(Mil. DWT)



### SnP Buyer

(No. of Record)



## Demolition Market

### Demolition

| TYPE         | 2015       |              | 2016       |              | 2017 YTD   |              | 2017 Sep  |             |
|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-----------|-------------|
|              | No.        | DWT(Mil)     | No.        | DWT(Mil)     | No.        | DWT(Mil)     | No.       | DWT(Mil)    |
| CAPE         | 93         | 15.44        | 76         | 12.99        | 25         | 4.94         | 4         | 0.86        |
| PMAX         | 95         | 6.78         | 111        | 7.98         | 37         | 2.68         | 3         | 0.21        |
| SMAX         | 71         | 3.14         | 95         | 4.26         | 60         | 2.77         | 3         | 0.13        |
| HANDY        | 170        | 5.19         | 115        | 3.18         | 59         | 1.41         | -         | -           |
| <b>Total</b> | <b>429</b> | <b>30.56</b> | <b>397</b> | <b>28.41</b> | <b>181</b> | <b>11.80</b> | <b>10</b> | <b>1.20</b> |

### Demolition Record

| Date    | Name             | DWT     | Built  | Shipbuilder                           | LDT       | Buyer      | Price (USD/LDT) |
|---------|------------------|---------|--------|---------------------------------------|-----------|------------|-----------------|
| Sep     | Stellar Unicorn  | 279,100 | 1993   | Sasebo                                | Japan     | Bangladesh | 414             |
|         | Stellar Cosmo    | 261,300 | 1992   | Kawasaki                              | Japan     | -          | 423             |
|         | Fair             | 173,000 | 1997   | NKK                                   | Japan     | India      | 370             |
|         | Silver Ocean     | 151,100 | 1994   | Shin Kurushima Ujina                  | Japan     | Pakistan   | 445             |
|         | Ling Gang 9      | 71,400  | 1997   | Namura                                | Japan     | -          | -               |
|         | Vinalines Trader | 69,600  | 1997   | Tadotsu Tsuneishi                     | Japan     | Bangladesh | 394             |
|         | Global Trader 1  | 65,700  | 1993   | Jiangnan Shanghai Changxing Heavy Ind | China     | Pakistan   | -               |
|         | Thor Horizon     | 47,100  | 2002   | PAL Indonesia                         | Indonesia | Pakistan   | 430             |
|         | Yin Tai          | 45,210  | 1994   | Kanasashi                             | Japan     | China      | -               |
| Rainbow | 42,500           | 1994    | Namura | Japan                                 | India     | -          |                 |

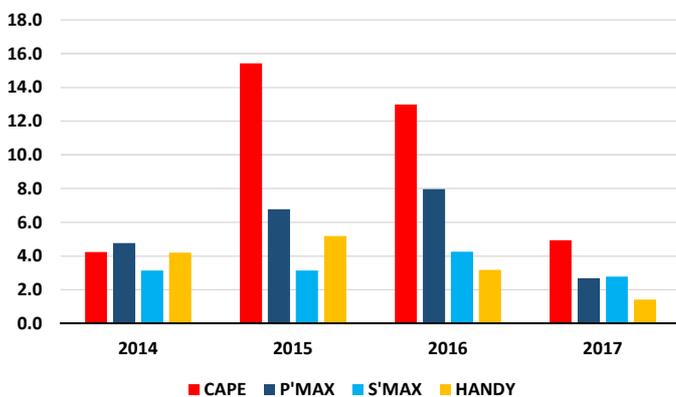
### Scrap Price

(USD/LDT)

|            | 2014.Avg | 2015.Avg | 2016.Avg | 2017.09.07 | 2017.09.14 | +/- | 2017 High | 2017 Low |
|------------|----------|----------|----------|------------|------------|-----|-----------|----------|
| Bangladesh | 448      | 346      | 262      | 380        | 380        | -   | 385       | 280      |
| India      | 450      | 345      | 258      | 375        | 375        | -   | 375       | 275      |
| Pakistan   | 444      | 345      | 261      | 385        | 400        | ▲15 | 400       | 275      |
| China      | 301      | 180      | 164      | 270        | 270        | -   | 270       | 230      |

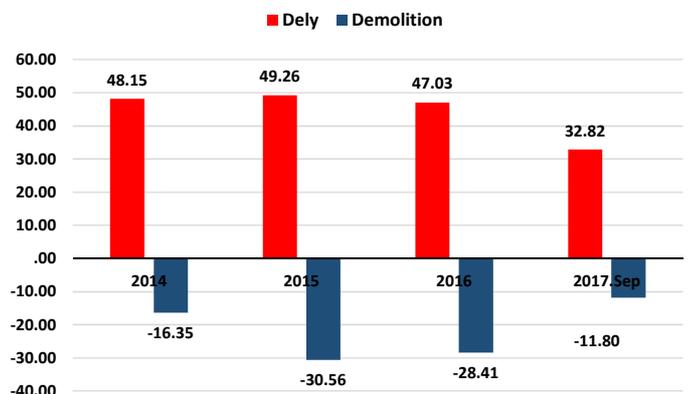
### Demolition by Size

(Mil DWT)



### Delivery vs Demolition

(Mil DWT)



## 세계경제

### 홍콩 S&P 홍콩 신용등급 AAA→AA- 강등, '중강등 여파'

- 스탠다드앤드푸어스(S&P)가 홍콩의 신용등급을 'AAA'에서 'AA-'로 22일 강등했다. 등급 전망(아웃룩)은 '부정적'에서 '안정적'으로 조정됐다.
- S&P는 이번 등급 강등에 대해서 홍콩과 중국간의 강력한 연관성 때문이라고 밝혔다. S&P는 "중국 국가신용등급 강등에 이어 홍콩에 대한 신용등급을 낮춘다"며 "중국의 부채축소가 현재 예상되는 것 보다 더 큰 혼란을 일으킬 경우 홍콩이 받게 될 수 있는 잠재적인 전이 효과를 반영했다"고 설명했다.
- 다만 홍콩이 향후 2~3년간 전반적으로 튼튼한 신용상황을 유지할 것이라는 이유에서 등급 전망은 안정적으로 평가했다.
- 전날 S&P는 중국의 국가신용등급을 'AA'에서 'A+'로 하향 조정했다. 이번 조정으로 S&P가 매긴 중국의 신용 등급은 다른 글로벌 신용평가사인 무디스, 피치와 일치하게 됐다.

### 프랑스 "마크롱, 22일 노동개혁 행정명령 서명 후 법인세 인하 나선다"

- 에마누엘 마크롱 프랑스 정부가 법인세를 현행 33%에서 향후 5년간 25%로 낮추기 위한 예산재정 개혁안을 오는 27일(현지시간) 국무회의에 상정한다. 노동개혁을 마무리한 뒤 다음 과제인 세제복지 개혁에 드라이브를 걸겠다는 의지로 풀이된다.
- 22일 제7차 아시아유럽정상회의(ASEM아셈) 경제장관회의의 참석차 한국을 찾은 뱅자맹 그리보 프랑스 재정경제부 국무장관은 이날 서울에서 기자간담회를 열어 "22일 마크롱 대통령이 노동 개혁 행정명령에 서명하는 데 이어 세제복지 개혁을 추진할 예정"이라며 "정부가 적극적으로 합의와 설득에 나서고 있는 만큼 추후 개혁과정에서는 노동 개혁 때보다 여론의 반발이 크지 않을 것"이라고 설명했다.

### 미국 아마존, AI 비서 알렉사 탑재 '스마트글라스' 개발 나서

- 아마존(NASDAQ:AMZN)이 첫 번째 웨어러블 기기를 개발하고 있다고 20일(현지시간) CNBC가 전했다.
- 아마존이 인공지능(AI) 비서 알렉사 음성 인식 기능이 탑재된 웨어러블 기기를 개발 중인 것으로 알려졌다. CNBC는 아마존의 웨어러블이 스마트글라스 형태가 될 것으로 예상했다.
- 아마존 스마트글라스 사용자는 기기와 자신의 스마트폰을 무선 연결할 수 있고, 별도 헤드폰 없이 AI 비서 알렉사 목소리를 들을 수 있다. 그동안 아마존은 알렉사의 기술을 적용시킨 스마트 홈 제품 개발 의지를 드러내 왔다.
- 아마존의 스마트글라스 개발 사업은 향후 증강현실(Augmented Reality) 고글 등 새로운 산업에 진출할 수 있는 계기가 될 것으로 전망되고 있다.

### 일본 도시바 "반도체부문 팔지만 경영권은 못내줘"

- SK하이닉스는 21일 도시바의 반도체 사업부문 인수와 관련, "도시바 이사회가 SK하이닉스 파트너인 베인캐피털이 포함된 컨소시엄과 매각 계약을 체결하기로 했다"고 밝혔다. SK하이닉스가 포함된 한미일 연합 컨소시엄은 조만간 도시바와 인수 본계약을 체결하고 인수 절차에 들어갈 예정이다.
- 하지만 반도체 업계에선 "진짜 협상은 이제부터"라는 말이 나온다. 전날 도시바는 이사회 의결을 발표하는 자료에서 "이번 계약은 (인수에 참여하는) 해외 기업의 도시바 메모리에 대한 의결권을 한정하는 조건을 달아, 도시바 반도체의 장기적인 경영 자유도(경영권)를 보장하도록 했다"고 밝혔다. 도시바 메모리를 매각하지만 경영권은 도시바와 일본 정부가 갖겠다는 것이다.

## 주요 경제지표

| 통화     | 환율       |          |          |          |          | 증시        | 주가지수      |           |          |           |           |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
|        | 14-Sep   | 21-Sep   | +/-      | Aug      | 2016     |           | 14-Sep    | 21-Sep    | +/-      | Aug       | 2016      |
| USD    | 1,136.00 | 1,134.00 | ▼ 2.00   | 1,131.84 | 1,161.35 | KOSPI     | 2,377.66  | 2,406.50  | ▲ 28.84  | 2,372.18  | 1,986.06  |
| EUR    | 1,350.53 | 1,351.44 | ▲ 0.91   | 1,337.40 | 1,283.84 | DOW       | 22,203.48 | 22,359.23 | ▲ 155.75 | 21,914.08 | 17,908.07 |
| JPY100 | 1,027.64 | 1,008.94 | ▼ 18.70  | 1,030.52 | 1,069.38 | 상해종합      | 3,371.43  | 3,357.81  | ▼ 13.62  | 3,287.49  | 3,000.00  |
| CNY    | 173.05   | 172.17   | ▼ 0.88   | 169.49   | 174.45   | 영국FTSE100 | 7,295.39  | 7,263.90  | ▼ 31.49  | 7,409.18  | 5,955.47  |
| \$/EUR | 1.1873   | 1.1914   | ▲ 0.0041 | 1.1810   | 1.1197   |           |           |           |          |           |           |

| (UNIT:%) | 리보금리   |        |        |           |          | 미국채 수익률 |        |      |        |      |      |
|----------|--------|--------|--------|-----------|----------|---------|--------|------|--------|------|------|
|          | 12-Sep | 19-Sep | +/-    | Month Ago | Year Ago | 14-Sep  | 21-Sep | +/-  | Aug    | 2016 |      |
| 1M       | 1.24   | 1.24   | -      | 1.24      | 0.54     | 3M      | 1.05   | 1.04 | ▼ 0.01 | 1.03 | 0.32 |
| 3M       | 1.32   | 1.33   | ▲ 0.01 | 1.32      | 0.87     | 10Y     | 2.20   | 2.27 | ▲ 0.07 | 2.21 | 1.84 |
| 6M       | 1.45   | 1.48   | ▲ 0.03 | 1.46      | 1.26     | 30Y     | 2.77   | 2.80 | ▲ 0.03 | 2.80 | 2.59 |
| 1Y       | 1.71   | 1.74   | ▲ 0.03 | 1.73      | 1.54     |         |        |      |        |      |      |

| 구분      | EU 주요경제지표 |        |        |        |        | 구분         | 미국 주요경제지표 |       |        |        |        |
|---------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-------|--------|--------|--------|
|         | 2015      | 2016   | Jul    | Aug    | +/-    |            | 2015      | 2016  | Jul    | Aug    | +/-    |
| 경제신뢰지수  | 104.24    | 105.02 | 111.30 | 111.90 | ▲ 0.60 | ISM제조업 지수  | 51.37     | 51.22 | 56.30  | 58.80  | ▲ 2.50 |
| 제조업PMI  | 52.16     | 52.24  | 56.60  | 56.60  | -      | ISM 비제조업지수 | 57.21     | 54.97 | 53.90  | 57.40  | ▲ 3.50 |
| 소비자신뢰지수 | - 6.20    | - 7.91 | -1.70  | -1.50  | ▲ 0.20 | 소비자신뢰지수    | 97.97     | 98.60 | 120.00 | 122.90 | ▲ 2.90 |

## 주간 뉴스

### 인도, 전기 자동차 전환 목표 설정

- ▶ 인도 정부는 2030년까지 모든 차량을 전기차량으로 전환하는 목표 설정
- ▶ 새로운 자동차 정책 시행을 준비 중이며 2017년 회계 연도가 끝나는 2018년 3월 말에 세부 내용 발표 예정
- ▶ 노르웨이, 독일 등 유럽 국가들 중심으로 전기 자동차 확대 정책을 발표한 이후 전 세계로 확대 추세

### 인도네시아, 니켈 수출 추가 허가

- ▶ 인도네시아 정부는 PT Itamarta사에 대해 저품위 니켈 광석 12만 톤에 대한 수출 허가 발급
- ▶ 이로서 올해 니켈 광석 수출허가를 받은 업체는 5개로 늘어난 가운데 처음으로 수출허가를 받은 PT Antam사는 기존 수출 허가 270만 톤 외에 추가로 120만 톤의 수출 허가를 준비 중

### 중국, 옥수수 수입량 증가 전망

- ▶ 중국에서 바이오 에탄올 연료 사용 증가로 옥수수 수입량이 증가할 것이라는 전망 대두
- ▶ 중국은 자동차 시장이 빠른 속도로 확대됨에 따라 2020년까지 차량용 연료에 바이오 에탄올 10%를 의무적으로 사용하는 새로운 에너지 정책인 'E10' 발표
- ▶ 새로운 정책 시행으로 연간 4,500만 톤의 옥수수 신규 수요가 발생하며 이 중 2,000만 톤은 수입으로 대체할 것으로 예상

### 인도-우크라이나, 조선 분야 협력

- ▶ 인도와 우크라이나가 최근 조선업 분야에서 장기적인 협력 방안을 논의한 것으로 알려짐
- ▶ 양국은 인력 교류를 위한 파견단을 요청하였고, 특히 인도는 자국 최대 규모 조선소인 Cochin Shipyard의 구매 입찰에 우크라이나기업들 참여를 요청
- ▶ 조선분야 협력을 토대로 향후 해운분야 협력 증진을 위한 양해각서 체결도 합의

### 중국, 전력 사용량 증가

- ▶ 중국 국가개발위원회가 발표한 거시경제 운용 현황에 따르면 전기 사용량이 전년대비 증가
- ▶ 1~8월 전기사용량은 전년동기대비 6.8% 증가하였고, 이 가운데 1차, 2차 산업 전기사용량은 전년대비 각각 8.5%와 6.1% 증가, 3차 산업과 가정용 전기사용량은 각각 10.4%와 6.8% 증가

### 러시아, 베네수엘라에 밀 60만 톤 제공 예정

- ▶ 러시아는 최근 심각한 식량난을 겪고 있는 베네수엘라에 밀 60만 톤을 내년 6월까지 순차적으로 제공할 예정
- ▶ 한편, 미국 농무성은 러시아의 2017/2018년 밀 생산량이 7,750만 톤으로 사상 최고치를 기록할 것으로 전망

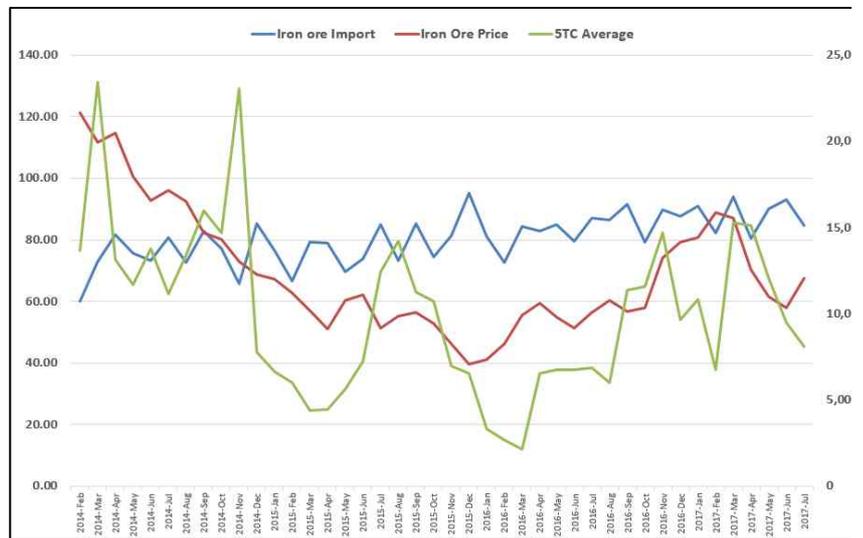
## MEIC Focus

### 드라이벌크 운임과 철광석 지표와의 인과관계 분석

- 2017년 3분기의 끝자락에 접어들며 드라이벌크선 시장이 연일 상승세를 지속하고 있다. BDI 1300이상이면 양호한 시장 상황이라고 판단하던 업계 관계자들의 예상을 웃도는 시장상황이 연출되면서 9월말 BDI는 1400P를 상회했다.
- 시장 회복의 근간에는 지수결정에 가장 많은 영향을 미치는 케이프선의 운임 회복이 큰 기여를 하고 있다. 케이프선 시장은 브라질과 호주의 철광석 운송량 증대에 힘입어 일일용선료 USD20,000을 상회하고 있다.
- 오늘 MEIC 포커스에서는 케이프선 운임시장에 중요한 영향을 미치고 있는 철광석 수입량 및 가격 변수를 대상으로 운임과의 인과적 관계를 분석하여 운임변화의 움직임을 선제적으로 예측 가능한지에 대한 여부를 살펴보고자 한다.

### I. 케이프 운임과 철광석 수요와의 관계

- 중국은 지난 해 사상 최초로 10억톤 이상인 10.08억톤의 철광석을 수입하며 전 세계 물동량 14억톤 가운데 70% 이상을 점유하는 절대적인 철광석 수입국이 되었다.
- 이러한 추세는 2017년에도 이어지면서 지난 8개월간 7.47억톤을 수입하며, 지난해 같은기간 6.59억톤 대비 13% 이상의 수입 증가세를 기록 중이다.
- 중국의 자체적인 철광석 수요가 약 13억톤 수준임을 감안한다면 철광석 수입비중이 거의 80%에 육박하는 상황이다.
- 당초의 시장 예측은 지난 몇 년간 단행된 중국 정부의 광산업 구조조정과 환경 규제 등을 이유로 자체 생산량이 둔화될 것이라는 부정적인 전망은 제기되었으나 이 정도 수준까지 수입 비중을 확대할 것이라고는 쉽게 예측할 수 없었다.
- 최근 들어 철광석 수입가격 역시 상승세를 보이며 15년 12월 톤당 40불 수준이던 수입가격이 현재 80불 수준까지 상승하여 직관적으로는 철광석 물동량과 가격, 그리고 철광석을 주요 화종으로 취급하는 케이프선 운임 간에는 밀접한 연관관계가 있을 것으로 예상된다.
- 따라서 정성적인 분석 이외에 통계적으로 입증 가능한 다양한 분석기법 들을 적용하여 이들 변수간의 유의미한 관계를 입증한다면 시장 예측의 판단에 보다 도움이 될 것이다.
- 이번 주 포커스에서 사용할 분석기법은 벡터자기회귀모형(VAR)을 이용한 Granger 검정분석이다. VAR은 모형내의 시계열 변수들간의 동태적 상관관계를 분석할 수 있는 기법이며 Granger 검정분석은 변수간의 인과관계를 검증하는 기법으로 한 변수가 다른 변수에 선행 또는 후행하는 관계를 입증할 수 있다.
- 따라서 Granger 검정분석을 활용하여 케이프 5TC운임 변화에 중국 철광석 수입량과 철광석 수입가격이 인과적인 선행관계를 보이는 지에 대해 분석하고자 한다.
- 변수에 대한 선행관계는 시차를 1개월부터 4개월까지 바꿔가며 검증하였고, 먼저 시계열 데이터의 안정성을 확보하기 위해 단위근 검정을 실시하였다.



## MEIC Focus

### II. Granger 인과검증 결과

- 시계열 데이터의 안정성을 확보하기 위해 원데이터를 대상으로 단위근 검정을 실시한 결과 모든 변수에서 단위근이 도출되었다. 단위근이 존재한다는 것은 시계열자료에 확률적 추세가 발생하여 데이터의 안정성이 확보되지 않았다는 것을 의미한다. 따라서 이들 데이터를 1차 차분하여 단위근 검정을 재 실시한 결과 모든 변수에서 데이터의 안정성이 확보되었다.
- 이후 3개 변수간의 Granger 인과검정을 실시하였다. 분석 결과 3개월간의 간격을 두고 철광석 가격이 5TC 운임에 선행하는 것이 전체 가설 가운데 유일하게 확인되었다.

| PAIRWISE GRANGER CAUSALITY TEST FOR VARIABLES UPTO 4 LAGS |        |        |               |        |
|---|--------|--------|---------------|--------|
| DRIVERS   | 1 Lags | 2 Lags | 3 Lags        | 4 Lags |
| Price does not Granger Cause Import                       | 0.7783 | 0.9041 | 0.7870        | 0.7535 |
| Import does not Granger Cause Price                       | 0.7847 | 0.2646 | 0.7063        | 0.4496 |
| 5TC does not Granger Cause Import                         | 0.8585 | 0.3506 | 0.8849        | 0.5513 |
| Import does not Granger Cause 5TC                         | 0.6702 | 0.6488 | 0.7182        | 0.5611 |
| 5TC does not Granger Cause Price                          | 0.7751 | 0.9753 | 0.9964        | 0.7081 |
| Price does not Granger Cause 5TC                          | 0.0837 | 0.0378 | <b>0.0088</b> | 0.0464 |

- 일반적으로 철광석 수입량의 변화가 케이프선 운임에 영향을 미칠 것으로 예상하였으나 Granger 검증 상에서는 통계적으로 입증되지 않았다. 이는 운임의 변화요인으로는 가격과 같은 실시간 변수가 보다 밀접한 영향을 미치고 있기 때문으로 분석된다. 철광석 수입량의 경우 이미 화주와의 수출입 계약이 체결되어 항만에 운송되어진 결과물이기 때문에 운임 변화에 반영되는 영향도가 낮게 나타난 것으로 사료된다. 따라서 향후 보완적인 분석으로 철광석 수출량과 운임과의 검증을 수행할 필요가 있어 보인다.
- 반면 철광석 가격의 경우 케이프선 운임과 상당한 수준에서의 선행성이 관측되었다. 특히 3개월 시차를 두고 가장 높은 선행성이 관측되었다. 이는 가격의 변화가 해상운송 수요 변화를 견인하고 이것이 다시 운임에 영향을 미치는 가장 원천적인 요인이기 때문에 선행성이 나타나는 것으로 분석된다.

### III. 결론

- 2017년 하반기 들어 드라이벌크선 시장의 회복세가 나타나면서 시장 관계자들은 이러한 추세가 본격적인 경기 상승의 시작인지 아니면 일시적인 요인인지에 대해 의문이 많은 상황이다.
- 이러한 상황에서 운임변화에 영향을 미치는 각종 수요요인들에 대한 면밀한 점검이 필요한 상황이다. 특히 케이프선의 경우 화물 수요에 절대적 영향력을 미치는 철광석에 대한 주의 깊은 관심이 필요하다. 오늘 포커스에서는 철광석 가격 변화가 운임 변화에 앞서 선행적 인과관계를 나타내고 있다는 것이 통계적으로 검증되었다.
- 운임시장의 변화를 선제적으로 감지하고 이를 활용한 선대 운영 또는 용선 전략을 취하는 것은 상당히 어려운 일이지만 이를 예측하기 위한 여러 형태의 시도가 필요하며 이러한 시계열 분석 결과도 참고자료로서 충분히 활용할 수 있을 것으로 판단된다. (끝)

## MEIC Freight Panelist



### ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea  
E: ops@insshipping.com  
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



### JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong, gwacheon-city, Korea  
E: shipping@jangintl.co.kr  
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



### DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro, jongno-gu, seoul, Korea  
E: dry@daesangship.com  
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



### BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: cape@basimchart.com  
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



### ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: ace@acechartering.com  
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



### ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: chartering@araship.com  
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



### KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea  
E: handy@kayasel.co.kr  
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



### MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg, #163, simmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea  
E: handy@mars7.co.kr  
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



### INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163, shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea  
E: interlink@interlinksea.co.kr  
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



### OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao wai st, chao yang district, beijing, China  
E: hdy@oceanrobin.cn  
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



### MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35<sup>th</sup> fl., south sathorn road yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand  
E: fix@mshipbrokers.com  
TEL: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



### GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18, beitaipingzhuang road, haidian district, beijing, China  
E: broking@gwshipping.net  
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



### MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi no.12, chaowai street, chaoyang district, beijing 100020, China  
E: chartering@merchantship.com.cn  
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



### WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91 connaught road west, Hong Kong  
E: dry@wonsild.com  
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx

## MEIC Freight Panelist



### FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,  
Singapore 059818  
E: cape@ildochtrg.co.kr  
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



### M.I.T CHARTERING & AGENCE CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road,  
taipei, Taiwan R.O.C.  
E: handysupra@mittpe.com.tw  
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



### MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110,  
Taiwan  
E: dry@max-bridge.com.tw  
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



### GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1  
taipei, Taiwan, R.O.C  
E: ct@goodturn.com.tw  
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



### SATELLITE SHIPBROKERS

23<sup>rd</sup>F, athenee tower, 63 wireless road,  
lumpini, pathumwan, bangkok, Thailand 10330  
E: Fix@satelliteship.com  
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



### HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93  
huai hai zhong road, shanghai 200021,  
China  
E: hrs.hdy@howerobinson.com  
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

## MEIC S&P Panelist



### GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea  
E: snp@gyromaritime.co.kr  
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



### JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea  
E: shipping@jangintl.co.kr  
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



### FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemun-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea  
E: project@fidescorp.kr  
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



### HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea  
E: rich@hanbada.kr  
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



### HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea  
E: Project@iHanwon.com  
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



### KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul,355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: snp@kimsmaritime.co.kr  
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



### STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea  
E: snp@stlkorea.com  
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



### HAIDELY SHIPPING

Room 418 Qianjiang Tower, No.971 Dongfang Road, Shanghai 200122, P.R.China  
E: ships@haidely.com  
TEL: 86-21-5133-6298 AREA: Newbuilding, S&P



### MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district., Taipei 10682, Taiwan  
E: snp@maxmart.com.tw  
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



### CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong  
E: project@clickships.com  
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



### HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China  
E: lisheng@hitco.com.cn  
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



### STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903  
E: snp@starasiasg.com  
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



### WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319  
E: wirana@wirana.com.sg  
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



### RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court,111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India  
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com  
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P

## MEIC S&P Panelist



### ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317

E: sandp@alliancetanker.com

TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



### PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam

E: chartering@pioneershipbrokers.com.vn  
TEL: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



### GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea

E: snp@gmsinc.net

TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition



### HARVEST SHIPBROKERS PTE. LTD.

Room 2602, Merchants Tower, No. 161 Lujiazui East Road, Pudong, Shanghai, 200120, China

E: snp@harvest-ship.com

TEL: 86-21-6868-5152 AREA: Newbuilding, SnP